

Nr. 9596 din 21.10.2022

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Oradea Transport Local S.A. pe semestrul I al anului 2022



1. Prezentarea societatii si activitatii

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei in societate pe actiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin. În anul 2019, prin Hotărârea nr. 17 din 18.11.2019, adunarea generală a acționarilor a aprobat ca din structura acționariatului să facă parte și comunele Paleu și Cetariu.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport si alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013.

Din semestrul II al anului 2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat în semestrul I, cu un parc 72 garnituri de tramvaie, 119 autobuze.

Principalii indicatori realizați de OTL SA sunt prezentați în tabelul următor:

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	<i>Parcursul vehiculelor (km)</i>	3.372.450	987.474	2.384.976
2.	<i>Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)</i>		45,66	52,36

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2022	Coeficient de utilizare realizat în sem. I 2022
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 - 1982	6	6,25 %
2.	TATRA	KT4D M (Articulat)	1982 - 1988	30	53,16 %
3.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	42,56 %
4.	ASTRA	IMPERIO BH	2020-2021	20	58,27 %
	Total			66	



Tramvai Astra
Tramvai Tatra KT4D



Siemens -ULF la cap linie Nufărul

S.C. OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 41,76 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în perioada de referință pe 6 linii cu lungimea totală de 37,6 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 31 buc. vagon motor/oră.

Tramvaiele motoare au executat în primul trimestru al acestui an, un parcurs de 987,4 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 3.957 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate vedea ca tramvaiele Siemens au fost mai puțin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 42,56 %. După orele de vârf, din considerente economice, în structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4D cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 1NR s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

Transportul public local de persoane cu autobuzul

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 30 trasee urbane cu lungimea de 577,2 km, 10 trasee metropolitane cu lungimea de 283,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial I: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 38 și 39;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii la Piața 100: linia 29 și 30;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 22, 23, 24 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

La transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană față de primul semestru al anului 2021 s-a mai adăugat linia 516 (Mierlău -Șumugiu), celelalte linii rămânând neschimbate : linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 531 (Oradea – Cihei) și linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare)

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 30.06.2022	Coeficient de utilizare realizat în semestrul I 2022
1.	Mercedes Euro 6	6	95,94
2.	Mercedes 62802	1	93,28
3.	Mercedes 62802 CITARO	15	86,57
4.	Mercedes O345 SA 12 m	9	44,75
5.	Mercedes Citaro SH	20	0,1
6.	Volvo B7RLE 12 m	11	62,02
7.	Volvo SH	4	60,68
8.	Solaris 12 m	10	86,18
9.	Isuzu	7	60,66
10.	Karsan	5	58,02
11.	Man Lions City	13	62,00
12.	Mercedes art	13	54,33
13.	Microbuz Iveco	1	35,09
14.	Volvo B12B	3	46,15
15.	Man Lion's Coach	1	15,39
TOTAL		119	57,41

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatare autobuzele mai noi de tip Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest, MAN Lions City și Isuzu. În luna iunie au fost achiziționate 10 autobuze Mercedes articulate și 10 Mercedesuri second hand. În primele șase luni ale anului 2022 autobuzele au executat un parcurs de 2.384,9 mii km din care 1.911,3 mii km pe traseele urbane curse regulate, 445,3 mii km pe trasee metropolitane și 28,2 mii km pe RO-HU



Autobuz Mercedes Connecto



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Mercedes Conecto 628



Autobuz Solaris



Autobuz MAN Articulat



Autobuz Volvo West



Autobuz Isuzu

Autobuz Karsan

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 – 2022:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69 %
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04 %
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55 %
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29 %
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.609	48.156.489	62,74 %
2017	30.187.107	15.863.060	1.396.334	47.446.501	63,62 %
2018	29.596.631	16.048.970	1.358.710	47.004.311	62,97%
2019	28.480.371	16.200.456	1.323.049	46.003.876	61,91%
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22680.372	54,54%
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	49,41 %
2022 sem I	3.957.251	3.832.034	647.702	8.436.987	46,9 %

2. Activitatea sectiilor si birourilor in semestrul I al anului 2022

Resursele umane

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea și aprobarea de către Consiliul de Administratie a organigramei societății, care indică numărul maxim de personal, care este corelat cu posibilitățile economico-financiare ale societății și cu indicatorii de performanță care trebuiesc îndepliniți.

Efectivul de personal la 30.06.2022 a fost de 470 persoane fata de 485 la 30.06.2021.

In perioada raportata, societatea se confrunta in continuare cu lipsa de soferi fata de numarul necesar pentru asigurarea transportului pe toate liniile, conform planificarii graficelor de circulatie.

Activitatea de SSM, siguranța circulației, PSI, Mediu

1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-au întocmit contractele necesare cu furnizorii de echipamente de lucru și de protecție, alimentație specială pentru creșterea rezistenței organismului, etc.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă.

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, dezinsecția și deratizarea lor.

În semestrul I 2022, la Oradea Transport Local S.A. a fost înregistrat un accident de muncă, a cărui victimă a fost Vidra Mara, arhitect clădiri.

Siguranța Circulației.

În semestrul I 2022 s-au înregistrat următoarele evenimente:

La Secția 1 :

- 28 tamponări, din care 3 din vina vatmanilor;
- 5 accidente,

Cele 5 accidente nu s-au soldat cu răniți. Toate cele 5 accidente s-au produs din vina terților participanți la trafic.

La Secția 2 :

- 8 tamponări,

Toate cele 8 tamponări s-au produs din vina terților participanți la trafic.

Întreg parcul de autovehicule al SC OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

2. PSI

S-au verificat și s-au schimbat stingătoarele cu perioada de valabilitate depășită. Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2022, pe baza tematicii de instruire aprobat.

În primul semestru a anului 2022 la SC OTL SA nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

3. MEDIU

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare S2-Autobază, nr. 317/2013, revizuită la data de 28.04.2022, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală.

Evacuarea apelor uzate se realizează în rețeaua de canalizare orașului conform Contractului încheiat cu S.C. Compania de Apă Oradea S.A. nr. 4913/23.03.2010, contract care are actele adiționale la zi.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025 respectiv prin Autorizația nr. 96/15.04.2022, valabilă până la 01.04.2027, pentru „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul Oradea Transport Local SA”.

În cadrul sistemului de management de mediu au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel:

- deșeurile rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică la firme autorizate, în acest sens sunt încheiate contracte.

Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor.

Biroului Comercial - Analiza activitati comerciale pe Semestrul I 2022

1.1.Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie centralizat

Tabel 1.Variatia cantitativa 2022 (urban) fata de 2021

Tip legitimatie	2022 (buc)	Variatia %
Abonamente urbane	17,009	6.95
Bilet urban 1 calatorie	58,711	5.90

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferente pe Semestrul I 2022 fata de 2021(buc)		
Tip abonament	2022	Variatia %
Ab.intreg.	2,190	5.21
Ab.Elevi	2,683	4.53
Ab.studenti	4,063	168.98
Ab.pensionar	3,662	2.88
Ab.CES	-62	-8.27
Ab.Donatori	-5	-7.69
Ab.Deportati	301	258.33
Ab.handicapati	-437	-12.59
Ab.navetist	126	6.13
Ab.Combinat	-60	-1.76
Ab.Expres	4,102	44.01
Ab.Supliment	446	-
Total	17,009	6.95

Tabel .3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferente 2022 fata de 2021 (buc) URBAN		
Tip legitimatie	2022	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	-23,547	-15.87
Bilete calatori Terti*	-35,386	-33.02
Bilete CARD	118,286	39.73
Portofel electronic	-594	-23.13
Bilete SMS	45,341	20,70
Legitimatie de 1 zi	-1,642	-70.22
Bilet Turistic	1,927	80.19
Total	58,711	5,90

1.2 Situatia comparativa centralizatoare 2022/ 2021

Tabel.4.Abonamente urbane

Diferente lunare 2022 fata de 2021(buc)									
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2022	Valoare	
Ab.intreg.	532	217	203	634	506	98	2,190	175,200	
Ab.Elevi	2,056	302	785	1,742	-543	-1,659	2,683	214,640	
Ab.studenti	332	187	1,129	692	1,175	581	4,096	327,680	
Ab.pensionar	310	150	912	860	1,164	266	3,662	292,960	
Ab.CES	-36	-47	-23	10	23	11	-62	-4,960	
Ab.Donatori	-3	4	-1	3	-1	-7	-5	-400	
Total	3,191	813	3,005	3,941	2,324	-710	12,564	1,005,120	

Se observa :

-o crestere la abonamentele intregi (datorata partial cresteri pretului carburantului) si o crestere la abonamentele de elevi, pensionari si studenti validate ca urmare a eliminarii restrictiilor cauzate de Covid si a reluarii cursurilor fizice (in cazul studentilor)

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan

Diferente lunare 2022 fata de 2021 (buc)									
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2022	Valoare	
Ab.Sanmartin	495	348	392	399	356	225	2,215	202,450	
Ab.Bors	136	-9	-44	3	-124	-155	-193	-13,250	
Ab. Paleu	35	14	17	7	-17	-22	34	3,310	
Ab. Cetariu	65	37	48	41	-2	-18	171	27,680	
Ab. S. Munte	23	11	17	3	-6	2	50	3,540	
Ab. HD	26	10	13	7	-9	-10	37	4,400	
Total	780	411	443	460	198	22	2,314	228,130	

-Avem o crestere a numarului de abonamente vandute datorat eliminarii restrictiilor cauzate de Covid (cursurile fizice in cazul elevilor)

1.3. Situatie comparativa centralizatoare 2022/ 2021 Bilete de calatorie

Tabel 6.Bilete urban

Diferente lunare 2022 fata de 2021 (buc) URBAN								Total 2021	Valoare
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Buc	RON
Bilete 2 calatori chiosc	-6,504	-9,601	-7,463	-3,195	139	-4,236	-5,813	-36,673	-220,038
Bilete 2 calatori Terti	-450	-2,750	-4,993	-2,150	-2,550	-4,800	-2,650	-20,343	-112,518
Bilete CARD (1 calatorie)	15,689	9,326	20,135	22,579	28,755	21,802	10,561	128,847	386,541
Portofel electronic	-251	-83	-33	-187	99	-134	-251	-840	-2,520
Bilete SMS	2,706	1,486	6,854	7,696	13,351	5,338	2,899	40,330	170,772
Legitimatie de 1 zi	-166	-182	-167	-188	-213	-237	-317	-1,470	-22,050
Carduri Duplicat	173	46	203	165	102	-13	32	708	7,080
Traseu turistic	0	0	185	882	881	-21	-1,037	890	9,345
Total	11,197	-1,758	14,721	25,602	40,564	17,699	3,424	111,449	216,612

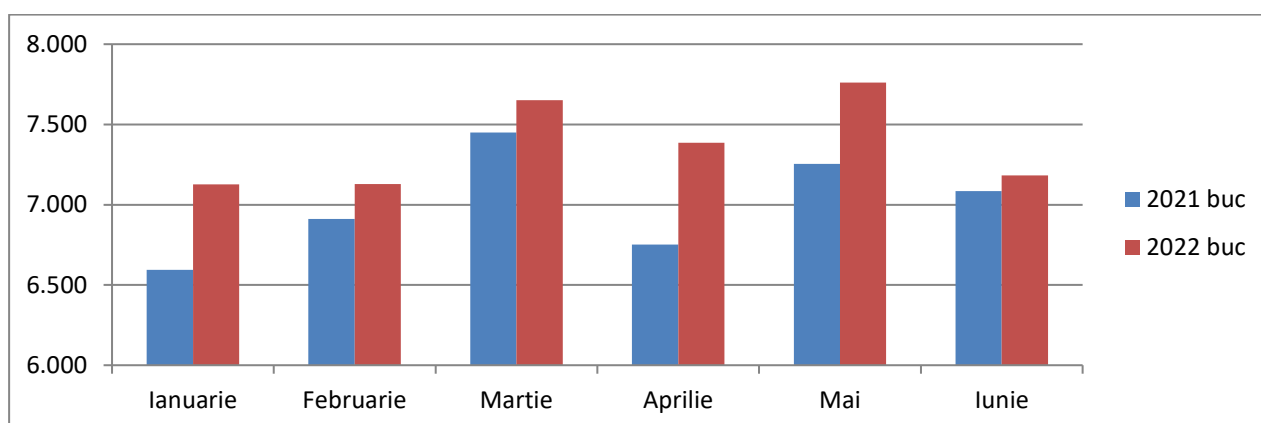
Dupa o scadere in lunile afectate de pandemie (Ianuarie si februarie) are loc o crestere a biletelor de calatorie vandute si reorientarea calatorilor pe canalele alternative de vanzare (plata cu card bancar, SMS) in detrimentul vanzarilor efectuate prin chioscuri de bilete si terti.

Tabel 7 .Bilete Metropolitan

Diferente lunare 2022 fata de 2021 (buc) Metropolitan si international									
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Total 2021	Valoare
Bilete soferi Bors	342	-838	-717	-227	-236	-401	-512	-2,589	-11,921
Bilete soferi Sanmartin	1,505	-853	1,420	-4,977	-1,423	-41	-44	-4,413	14,348
Bilete Biharkeresztes	458	541	758	816	951	538	256	4,318	29,862
Bilete Paleu	133	5	213	-76	218	228	89	810	8,759
Bilete Cetariu	147	-110	-140	-116	227	135	27	170	8,353
Bilete SM	-10	-66	16	6	86	-11	-50	-29	1,388
Bilete HD	168	-54	-155	-312	-335	-269	1,401	444	9,802
Total	2,743	-1,375	1,395	-4,886	-512	179	1,167	-1,289	60,591

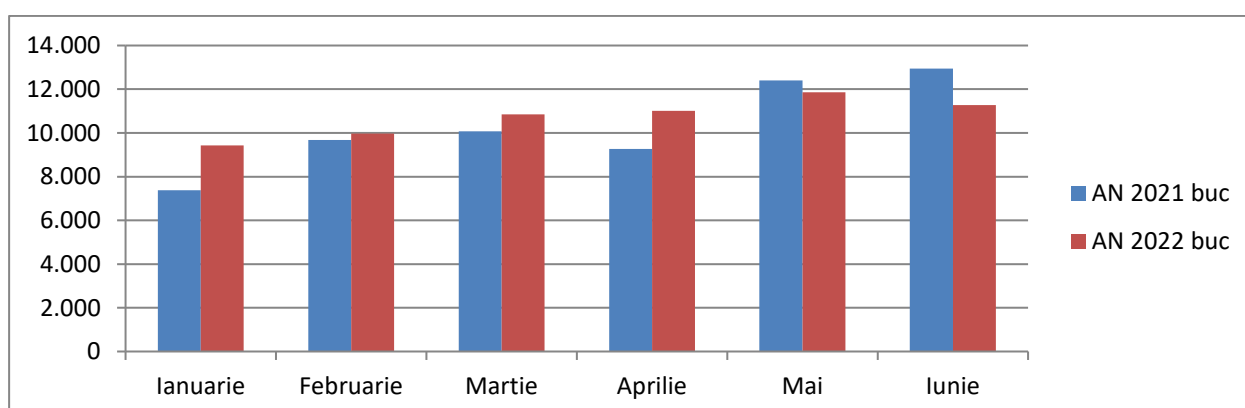
1.4.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



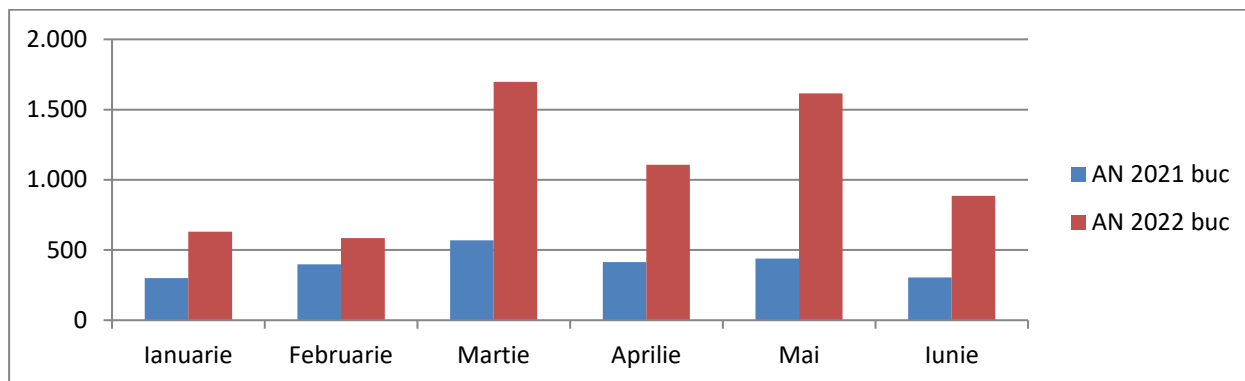
Avem o creștere de 5,21 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 2190 de abonamente întregi vândute în plus în 2022 față de 2021.

Grafic.2 Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



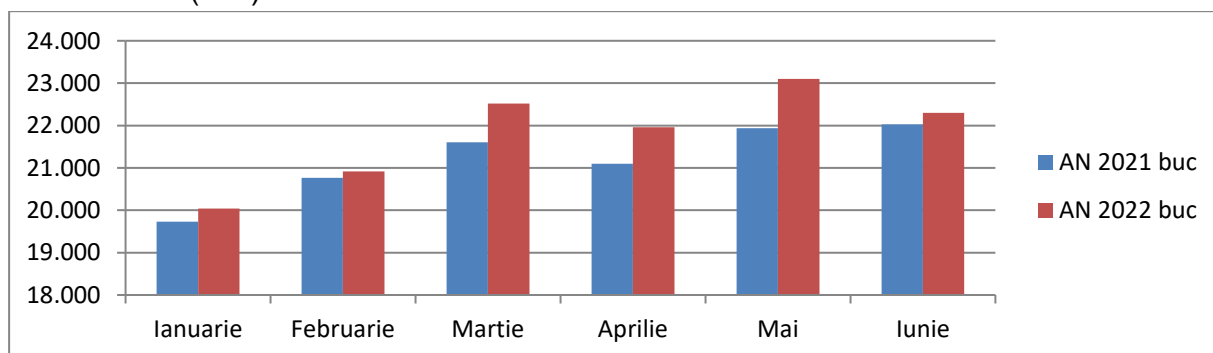
In 2022 au fost vandute cu 2.683 de abonamente de elevi mai multe decat in 2021 respectiv o crestere cu 4,35 % , numarul abonamentelor validate de elevi se mentine la un nivel mai mare decat in anul anterior.

Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



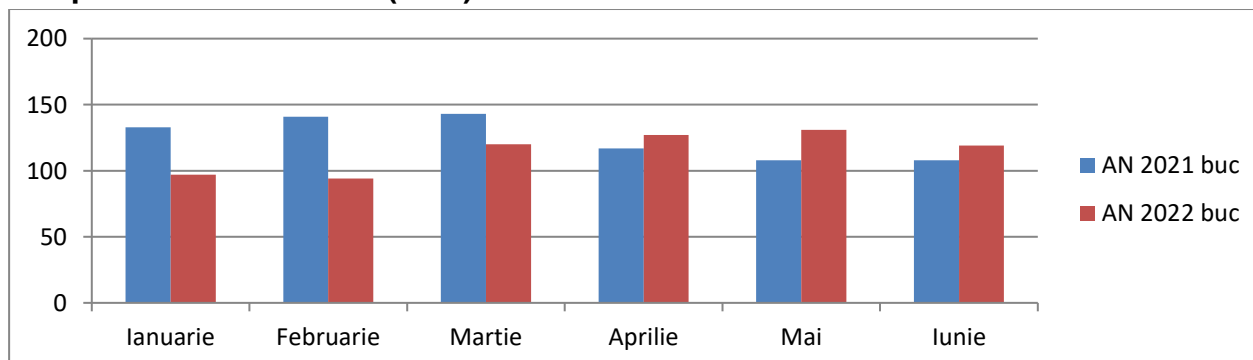
Avem o crestere procentuala 2022/2021 de 168,98 % respectiv cu 4.096 de abonamente de studenti mai multe vandute , determinat de revinarea la cursurile cu prezenta fizica incepand cu luna martie

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2022 comparativ cu anul 2021(buc)



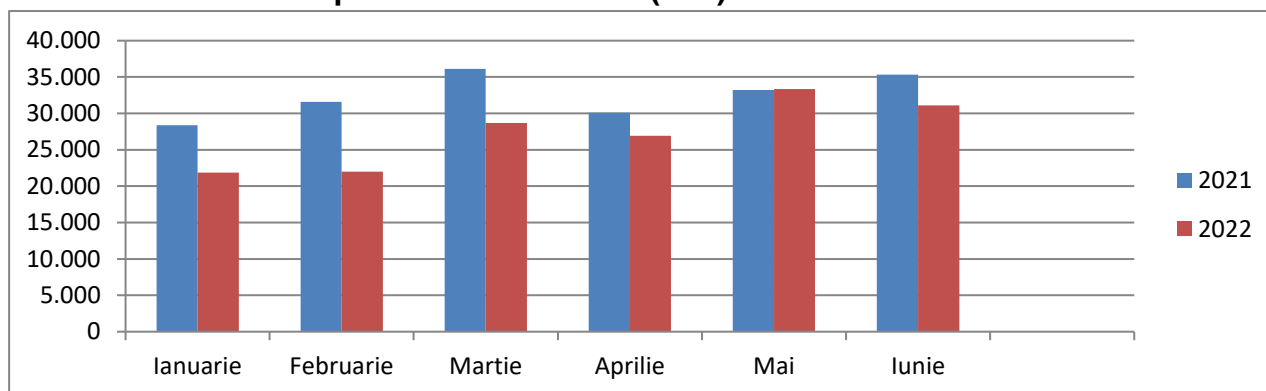
In 2022 au fost decontate cu 2,88% mai multe abonamente de pensionari față de 2021, reprezentând un număr de 3.662 abonamente sociale, dupa o stabilizare a numărului de pensionari care utilizeaza mijloacele de transport , are loc o crestere mai accentuate a acestora din luna martie odata cu eliminarea restrictiilor.

Grafic 5. Evolutie lunara a abonamentelor de Orfani si CES decontate în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



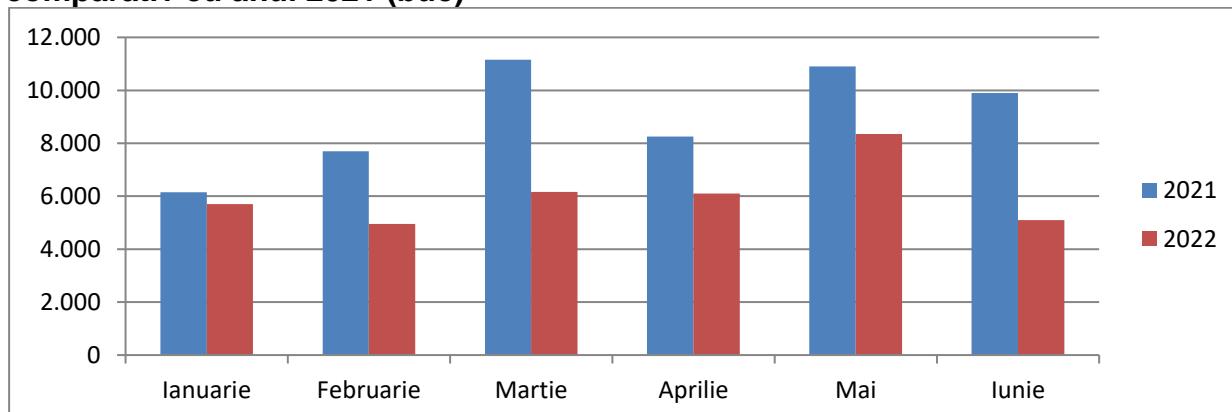
In 2022 au fost decontate cu 8,27% mai putine abonamente de orfani reprezentand 62 de abonamente datorat efectelor pandemiei dar si a modificarii legislative privind acordarea gratuitatii de 100% la transport in comun a elevilor.

Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vanzare în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



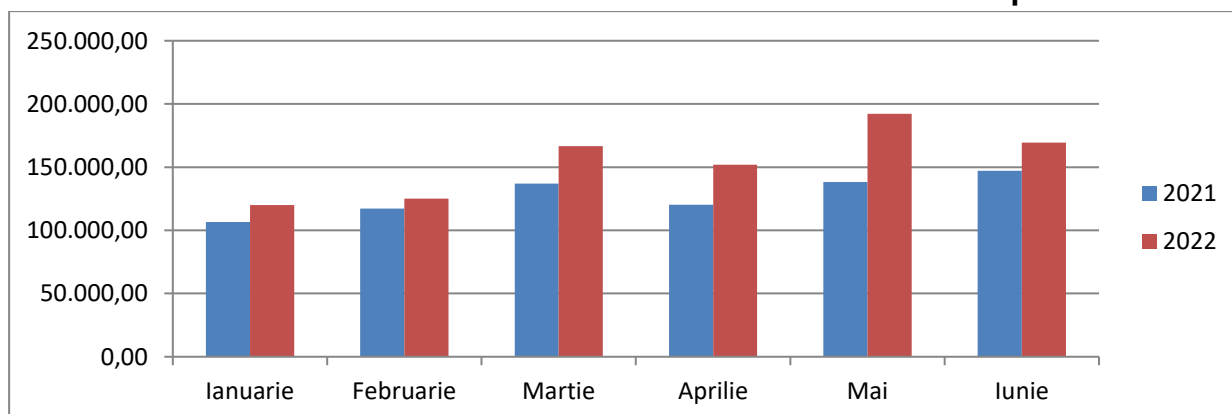
Avem o scadere de 15,87 % a numarului de bilete vandute prin puncte de vanzare .In 2022 au fost vandute cu 30,860 de bilete mai putine prin puncte de vanzare, datorita efectelor pandemiei si reorientarii calatorilor spre alte canale de vanzare (plata cu cardul si prin SMS ce a determinat scaderea din ultimele luni a anului) si spre abonamentele lunare .

Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terti în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



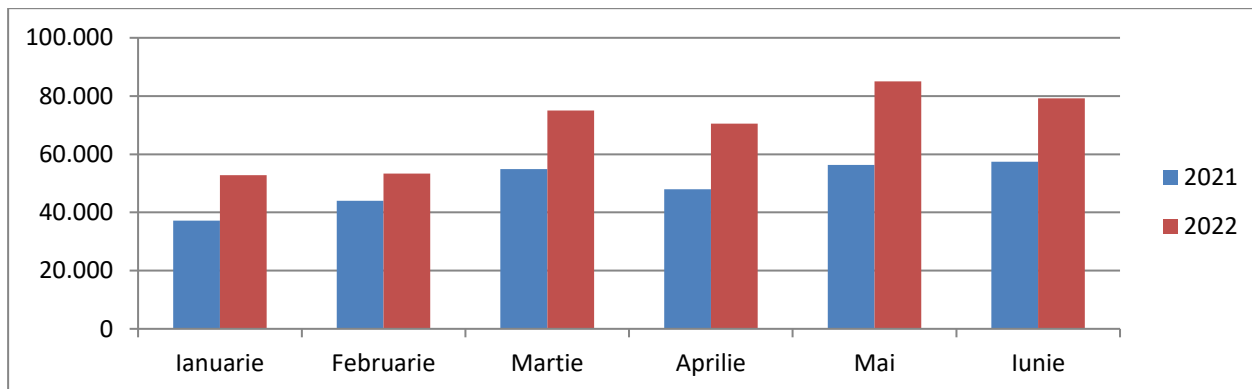
Avem o scadere de 33,02 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2021, respectiv au fost vandute cu 17.693 de bilete mai putine prin terti.

Grafic.8.Evolutie valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2022 comparativ cu 2021



Are loc o crestere cu 20,70% a numarului de bilete SMS vandute (respectiv 45.341 mai multe bilete SMS vandute) , in primele 2 luni avem o stagnare urmat de o crestere mai accentuata din luna Martie odata cu revenirea la cursurile cu prezenta fizica la studenti .

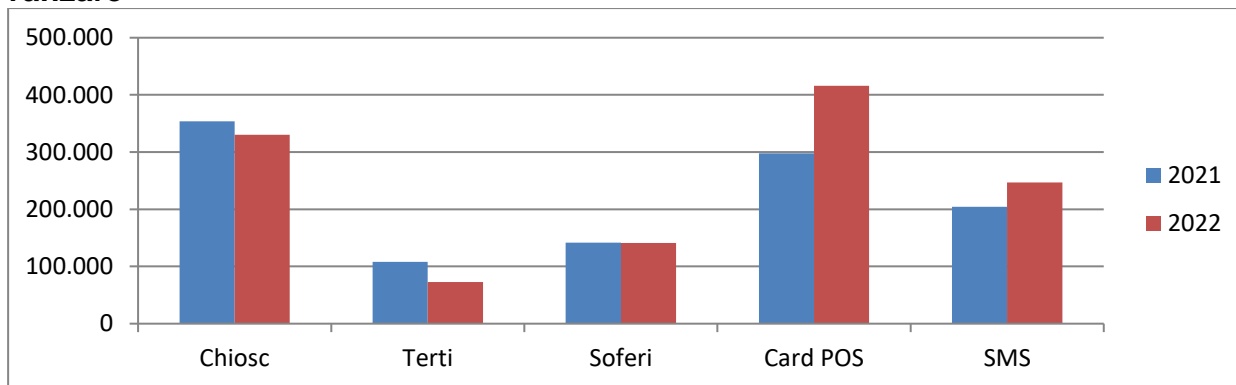
Grafic.9.Evolutie numar de bilete POS vandute in 2022 comparativ cu 2021



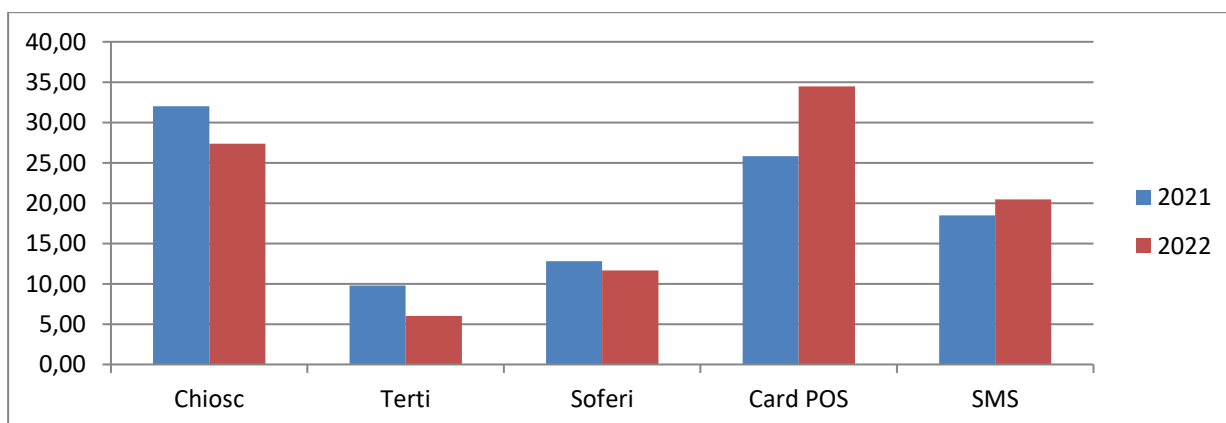
Datorita reorientarii clientilor spre plata cu cardul avem o crestere de 39,73% a numarului de bilete vandute prin POS , respective 118.286 bilete vandute in plus ,acest trend de crestere a fost mai redus in primele 2 luni a anului si se accentueaza odata cu ridicarea restrictiilor in cauzate de Covid in luna Martie.

1.3.Evolutia vânzării de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.10.Evolutia numarului de bilete vandute in 2022 fata de 2021 pe canale de vanzare



Grafic.11.Evolutia ponderii pe canale de vanzare a biletelor vandute in 2021 fata de 2020 pe canale de vanzare



Are loc o crestere ca pondere de 8,66% a biletelor platite cu card bancar, si de 1,99 % a biletelor vandute prin SMS ,din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin TERTI (scadere de 3,75%) si a biletelor vandute prin puncte de vanzare (scadere de 4,65 %)

Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (buc)

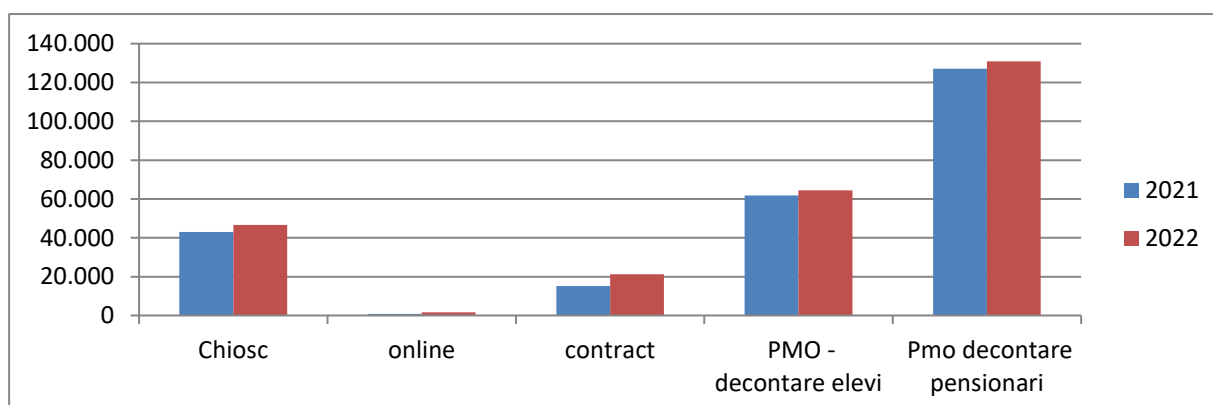
AN	Chiosc	Terti	Soferi	Card POS	SMS	TOTAL
2021	354,044	108,100	141,398	297,760	204,125	1,105,427
2022	330,497	72,714	140,869	416,046	246,877	1,207,003
Evolutie	-23,547	-35,386	-529	118,286	42,752	101,576



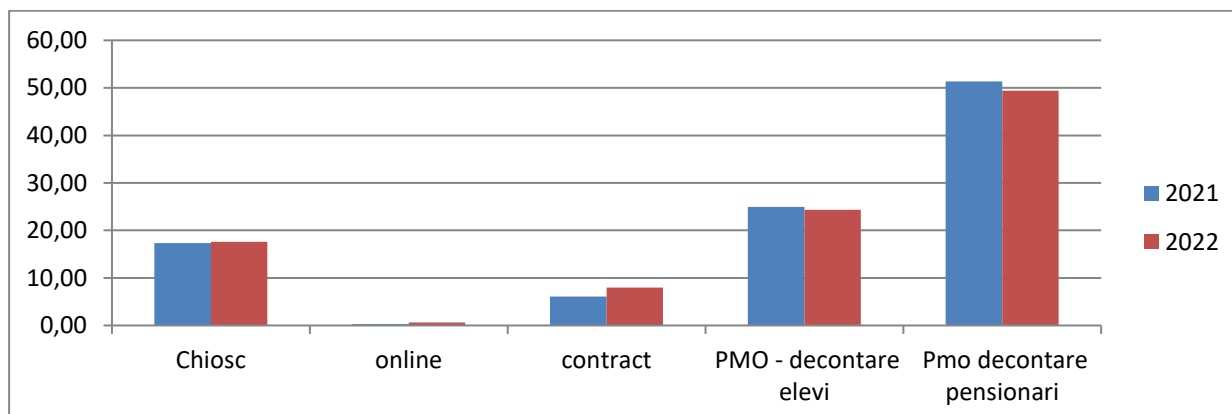
Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (pondere)

AN	Chiosc	Terti	Soferi	Card POS	SMS	TOTAL
2021	32.03	9.78	12.79	25.81	18.47	100.00
2022	27.38	6.02	11.67	34.47	20.45	100.00
Evolutie	-4.65	-3.75	-1.12	8.66	1.99	0.00

Grafic.12.Evolutia numarului de abonamente vandute in 2022 fata de 2021 pe canale de vanzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Grafic.13.Evolutia ponderii abonamente vandute pe canale de vanzare in 2022 fata de 2021 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan in afara abonamentelor gratuite acordate pensionarilor)



Avem o crestere a ponderii vanzarilor de abonamente intregi pe baza de contract cu 1.92%, respectiv cu 6,131 de abonamente in plus, deasemenea pe canalul de vanzare online avem o cretere a ponderii cu 0,32% a numarului de abonamente vandute , reprezentand 898 de abonamente in plus deasemenea avem o crestere a ponderii abonamentului vandute si prin puncte de vanzare de 0,28 % (3,715 ab.in plus) .

Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente (inclusiv Zona Metropolitana) vandute pe canale (buc)

AN	Chiosc	online	contract	PMO-Decontare elevi	PMO-Decontare pensionari	TOTAL
2021	42,980	791	15,066	61,732	127,172	247,741
2022	46,695	1689	21,197	64,415	130,834	264,830
Evolutie	3,715	898	6,131	2,683	3,662	17,089

Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale (pondere)

AN	Chiosc	online	contract	PMO-Decontare elevi	PMO-Decontare pensionari	TOTAL
2021	17.35	0.32	6.08	24.92	51.33	100.00
2022	17.63	0.64	8.00	24.32	49.40	100.00
Evolutie	0.28	0.32	1.92	-0.59	-1.93	0.00

1.3 Activitatea de marketing

In cursul anului 2022 au fost efectuate urmatoarele activitati :

A.1.Ziua de 1 Martie impartire de matisoare la statia Piata Unirii si Autogara Nufarul

A.2.Ziua de 8 Martie oferire a cate o floare femeilor ce utilizeaza mijloacele de transport pe Zona Piata Unirii – statia Parc 1 Decembrie

A.3.Montare afise de promovare a punctului de preluare datelor Rogerius

A.4.Organizare in Parteneriat cu Inspectoratul Scolar Judetean cu ocazia zilei de 1 Iunie a concursului judetean de desene, premiarea castigatorilor cu un tur gratuit al orasului cu Autobuzul Turistic si decorarea unui autobuz cu desenele castigatorilor.

A.5.Organizare zilei portilor deschise de ziua Transportatorului

A.6.Organizare de Tur al Orasului cu Autobuzul Turistic pentru elevii unitatilor de invatamant din Oradea.

A.7.Acordarea de gratuitate pe transportul public local pe perioada vizitarii municipiului Oradea a unui grup de persoane din Ucraina

A.8.Actiunea de promovare a Aplicatiei OTL, constand in montarea de 120 afise in fetele publicitare din adaposturile OTL , montarea a 40 de afise tip A3 si 20 de afise A4 in mijloacele de transport.

A.9.Contactarea agentilor economici din Parcul Industrial I si II , pentru incheierea de contracte de decontare a abonamentelor angajatilor .(materializat prin incheierea unui contract de decontare cu PUREM SA pentru abonamentele a unui numar de 127 de angajati)

1.4 Masuri implementate privind activitatea Comerciala

A.Puncte de vanzare

- deschiderea unui punct de preluare a datelor in cartierul Rogerius avand in vedere ca activitatea punctului de preluare a datatelor din Orasul Copiilor a fost suspendata (spatiul respectiv fiind preluat de catre Spitalul Gavril Curteanu)

-suspendarea a activitatii punctul de vanzare Universitate (in perioada Ianuarie – Martie) din cauza efectuarii online a cursurilor de catre student reluarea functionarii acestuia odata cu revenirea la cursurile fizice a studentilor (in perioada Aprilie-Iunie)

-odata cu terminarea lucrarior de modernizare ii Zona statiei de tramvai Ciheiului , chioscul de bilete a fost mutat in locatia initiala de langa statia de tramvai

- reducerea personalului aferent Biroului Comercial de la 36 la 35 de persoane (prin reducerea unui post de vanzatoare de bilete) deasemenea transformarea unui post de operator de date in tehnician electronist pentru efectuarea parti de mentenanta a aparatelor POS si interventii la case de marcat

B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie

- au fost organizate controale impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimatie de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda , Statia Gara Mare, Statia Muntele Gaina , Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Casa de Cultura , Autogara Nufarul (autobuzele de pe zona metropolitana) -au fost

organizate spracontraoala pe liniile Baile Felix, Baile 1 Mai si Paleu - s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori cu un accent mi mare pe liniile Metropolitane

Indicatorul mediu pentru un agent constatatator pe Semestrul I 2022 este de :

-32 bilete de suprataxa emise

-23 procese de contraventie emise

-23420 de carduri contolate

Numarul mediu de agenti constatator folositi in 2022 a fost de 14,1 agent

1.5.Obiective realizate în Semestrul I 2022

- 1.Deschiderea unui punct de preluare a datelor in cartierul Rogerius
- 2.Continuare implementarii sistemului ABT-ticketing – Implementarea modulului de control a titlurilor de calatorie
- 3.Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numarul de abonamente facturate direct
- 4.Reducerea cheltuielilor legat de activitatea comerciala :
 - suspendarea activitatii punctelor de Vanzare cu flux redus de calatori (Universitate, Cazaban)

1.6.Obiective propuse pentru anul 2022

A.Activitatea comerciala

- 1.Finalizarea modernizare sistem e-ticketing si a trecerii la sistemul ABT
 - Scop – a simplifica modalitatea de incarcare a cardurilor de catre calatori
- 2.Continuarea optimizării activitatii punctelor de vânzare in concordant cu introducerea ABT e-ticketing
 - Scop:
 - de a face față schimbărilor survenite in vanzarea legitimatiilor de călătorie pe canale de vânzare
- 3.Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie
 - Scop:
 - creșterea numărului de abonamente vândut direct la firme -fidelizarea călătorilor

B.Obiective activitate de valorificare a spatiilor publicitare

- 1.Maximalizarea incasarilor din inchirierea spatiilor publicitare din adaposturi (prin cresterea spatiilor publicitare functionabile din loturi , reducerea timpului necesar refacerii si curatirii spatiilor publicitare, introducerea de spoturi publicitare pe mijloace de transport)
- 2.Creșterea ponderii vânzărilor de spații publicitare directe
- 3.Contactarea potențialilor clienți de pe Zona Metropolitană

C. Obiective propuse pentru activitatea de control

- 1.Creșterea numărului de călători controlați .
- 2.Creșterea numărului de controale inopinante pe Zona Metropolitană
- 3.Cresterea gradului de acoperire a controalelor cu atentie deosebita la liniile de autobuze
- 4.Cresterea eficientei controlurilor fata de rezultatele pe 2022
- 5.Reducerea numărului de reclamații la adresa controlurilor.
- 6.Sistem de urmarire si monitorizare prin camera a activitaii controlurilor

Biroul de Relații cu publicul

1. Raport privind evidența sugestiilor și reclamațiilor

În primele șase luni din 2022 s-au înregistrat un număr total de **82** de sesizări.

Activitatea **Secției 1** a fost vizată într-un număr de 15 sesizări (sistarea circulației pe linia 8, sugestie privind înființare stație de tramvai, sistem ungere din cap linie Nufărul, interval mare de succedare între curse, lucrările la peronul din cap linie Nufărul, solicitări intervenție la calea de rulare și la carosabilul din vecinătatea căii de rulare, solicitare informație privind graficul de circulație, confortul termic) și o adresă de felicitare pentru parcul de tramvaie Astra și Siemens.

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a **37** reclamații. Motivele regăsite în acestea sunt: nerespectarea graficelor de circulație cauzate, în mare parte, de lucrările care se execută în oraș, nerespectarea traseului la linia 19 (Dedeman), Comportamentul șoferilor a fost reclamat în 3 din sesizări.

Solicitări de informare privind graficele de circulație, panou informativ defect, configurare trasee, lipsă grafice din stații, sunt aspecte care au vizat **Departamentul de Exploatare** în 7 sesizări. Una din cele 7 sesizări viza montarea unui adăpost în perimetrul unei stații județene, stație care nu ne aparține.

Reclamațiile privind activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de 21. 4 dintre acestea au fost solicitări de informații privind documentele necesare pentru eliberare a abonamentelor, 4 au fost contestații ale amenzilor, 5 au vizat validarea abonamentelor încărcate on-line, 2 sesizare privind POS defect, iar 2 sesizări au vizat activitatea din punctele de vânzare. Din cele 21 de sesizări, 4 au fost solicitări de restituire a sumelor din contul de utilizator al aplicației TrotOR.

O sesizare a vizat interzicerea consumului de băuturi în Autogara Decebal.

În aplicația Oradea City Report s-a răspuns la un număr de 20 de petiții care au vizat activitatea de transport public.

2. Activități de promovare și comunicări activitate de transport prin mass media

S-au transmis către mass media locală, în vederea informării călătorilor, un număr de 12 de comunicate de presă și 41 de informări legate de staționările tramvaielor (în mare parte datorate staționărilor în gabaritul căii de rulare).

În 8 Martie s-au distribuit mărtișoare călătorelor aflate în stații și în mijloacele de transport în comun.

Feed-back-ul clientului

Prin aplicația Oradea City Report călătorii ne sesizează neconformități privind activitatea de transport. În primul semestru al anului 2021 s-a răspuns unui număr de 70 de sesizări.

Sectia S1 Tramvaie – Infrastructură (linii-fir aerian-redresor)

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui planului de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Pentru tramvaiele tip Tatra, piesele necesare efectuării reviziilor tehnice planificate sunt în proporție de 70% recondiționate deoarece costul acestora este foarte mare și mai ales faptul că multe piese nu se mai fabrică. Din acest motiv lucrările efectuate în cadrul reviziilor nu au o garanție mare.

La tramvaiele tip Siemens ULF, reviziile tehnice planificate sunt doar corective și nu predictive deoarece se înlocuiesc doar piesele defecte și nu toate piesele menționate în planul de mentenanță chiar dacă acestea mai sunt încă funcționale, deoarece sunt foarte scumpe.

La tramvaiele tip Astra lucrările de mentenanță sunt asigurate de firma SC Astra Vagoane Călători SA, acestea fiind în garanție.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din primele 6 luni ale anului 2022 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2021.

Nr. crt.	Luna	2021			2022			2022/ 2021 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	IAN.	479415	138876	3,45	647991	174955	3,70	107,25
2	FEB.	440791	139419	3,16	468214	151466	3,09	97,79
3	MAR.	457461	163161	2,80	498351	173944	2,86	102,15
4	APR.	359564	142779	2,52	406990	161295	2,52	100,00
5	MAI	336238	147870	2,27	398537	170919	2,33	102,65
6	IUN.	357190	144864	2,47	377419	154896	2,43	98,38
Total		2.430.659	876969	2,77	2.797.502	987475	2,83	102,17

Consumul de energie electrică de tracțiune în perioada ianuarie-iunie 2022 este mai mare în comparație cu aceeași perioadă a anului 2021, datorită faptului că am efectuat cu 12,6% mai mulți km față de 2021. Consumul specific exprimat în kwh/km a crescut cu 0,06 % față de aceeași perioadă din anul 2021 deoarece au fost introduse în circulație preponderent tramvaie tip ASTRA și Siemens cu aer condiționat în salonul de călători, pentru creșterea confortului călătorilor .

Infrastructură linii – fir aerian,redresor

În semestrul I 2022, s-a înregistrat o scădere a numărului de decuplări a stațiilor de redresare, cu aproximativ 20% față de aceeași perioadă din anul 2021, decuplări datorate tramvaielor defecte sau suprasolicităților pe tronson Prin activitatea de verificare a stării de izolație a rețelei firului de contact respectiv a stării cablurilor de alimentare dintre stații de redresare - rețea de contact, efectuată de personalul calificat din cadrul Sectorului Linii-Infrastructură, se pot reduce pierderile de energie electrică pe fire aeriene folosite de tramvaie.

La sector Infrastructură linii s-au confecționat și montat 3 buc compensatoare de dilatare în calea de rulare pentru evitarea dilatării șinei în perioada caniculară. Deasemenea în luna iunie 2022 s-a înlocuit șina din bucla de întoarcere de la Pod CFR.

Sectia S2 Autobuze

Reviiziile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice săptămânale) sunt evidentiuate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadenta pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 10000 km, RT2 – 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În functie de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc activ de 117 de autobuze, în primul semestru al anului 2022, au fost planificate în total 2186 de reparatii accidentale si procese de mentenanță (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de 17,77 reparatii/ zi lucrătoare.

În primul semestru al anului 2022 s-au înregistrat un număr de 20 de evenimente rutiere și disciplinare distribuite astfel: Ianuarie - 5 evenimente ; Februarie - 6 evenimente; Martie - 4 evenimente; Aprilie - 2 evenimente ;Mai - 2 evenimente ; Iunie - 1 evenimente.

În urma analizelor efectuate la nivelul Sectiei 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2020 fata de aceeași perioada a anului 2019 a crescut consumul de motorina pe kilometru cu 1%, creștere datorată aglomerației urbane în anumite zone (lucrări la Pasajul Magheru-4 trasee respectiv lucrările din zona de centura-5 trasee

În urma analizelor efectuate la nivelul Sectiei 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2022 fata de aceeași perioada a anului 2021, consumul de motorina a crescut cu 1% pe kilometru. Această creștere se datorează în cea mai mare parte aglomerației urbane cât și a zonelor unde s-au desfășurat lucrări la infrastructură, zone care fac parte din sectoarele unde societatea noastră își desfășoară activitatea prin transport cu autobuze.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de motorina utilizat pentru alimentarea autobuzelor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (l/km) din primele 6 luni ale anul 2021 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2022

Tabel consumuri motorina , comparativ 2022 / 2021

Nr. crt.	Luna	2021			2022			2021/2022
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	%
1	Ianuarie	118.982	338.354	0,35	155.564	400.842	0,39	110%
2	Februarie	120.748	344.922	0,35	115.495	380.083	0,30	87%
3	Martie	139.241	395.722	0,35	162.157	428.174	0,38	108%
4	Aprilie	108.095	349.064	0,31	132.505	373.918	0,35	114%
5	Mai	112.646	370.959	0,30	124.829	416.520	0,30	99%
6	Iunie	113.881	373.441	0,30	131.209	385.419	0,34	112%
	Total:	713.593	2.172.462	0,33	821.759	2.384.956	0,34	105%

Biroul exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Rețeaua de transport public a fost organizată:

- circulația tramvaielor s-a efectuat pe 6 linii cu lungimea totală a traseelor de 37,6 km. Din cauza lucrărilor de modernizare pe porțiunea Nufărul – Centru - Civic – Gara Centrală – Olosig nu circulă tramvaiele, ele fiind înlocuite de autobuze.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 30 trasee urbane cu lungimea de 577,2 km, 10 trasee metropolitane cu lungimea de 283,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

- 30 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 577,2 km.
- 10 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 283,5 km.
- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

La Biroul exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umărirea apariției deconectarilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;
- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coloana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,

2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,

3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016

4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

3. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2022 un credit de investitii si un credit pentru cheltuieli curente.

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linie de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie (2005 – mai 2015) si urmatorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) in rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an.

Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 30.06.2022: 7.040.000 lei.

- **poz.2** – linie de credit in suma de 2.000.000 lei contractata de la BCR in 2018 pentru finantarea unor cheltuieli curente.

Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.

Credite bancare contractate de OTL la 30.06.2022

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finantat</i>	<i>Suma contractata / Rest de rambursat 30.06.2022</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei 7.040.000 lei	Lunar	160.000 lei (trei rate)	2025 mai
2	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving (linie de credit)	2.000.000 lei			

Denumirea elementului	Sold la:		
	01/01/2022	30/06/2022	
A	1	2	
A. ACTIVE IMOBILIZATE			
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE (ct.201+203+205+206+2071+4094+208-280-290)	103.650	93.431	90,20%
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	56.028.380	51.138.886	91,27%
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE (ct.261+262+263+265+266+267* - 296*)			
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL (rd. 01 + 02 + 03)	56.132.030	51.232.317	91,27%
B. ACTIVE CIRCULANTE			
I. STOCURI	612.688	795.233	129,79%
II.CREANȚE -	6.107.689	9.745.271	159,56%
IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI (din ct. 508 + ct. 5112+512+531+532+541+542)	3.509.554	396.944	11,31%
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL (rd. 05 + 06 + 07 + 08)	10.229.931	10.937.448	106,92%
C. CHELTUIELI ÎN AVANS (ct. 471) (rd.11+12)	7.594.652	7.591.891	99,97%
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 471*)	7.594.652	7.591.891	99,97%
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	6.707.140	8.998.301	134,16%
E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE (rd.09+11-13-20-23-26)	10.932.674	9.312.250	85,18%
F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd.04 +12+14)	67.064.704	60.544.567	90,28%
G. DATORII:SUMELE CARE TREBUIE PLATITE ÎNTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN	8.000.000	7.040.000	88%
H. PROVIZIOANE (ct. 151)	1.538.573		
I. VENITURI IN AVANS (rd. 19 + 22 + 25 + 28)	36.669.415	32.591.938	
1. Subvenții pentru investiții (ct. 475), (rd.20+21)	36.484.646	32.373.150	
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 475*)	36.484.646	32.373.150	
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472) (rd.23+24)	184.769	218.788	
Sume de reluat într-o perioada de un an (ct. 472*)	184.769	218.788	
J. CAPITAL ȘI REZERVE			
I. CAPITAL (rd. 30+31+32+33+34)	20.288.000	20.288.000	

1. Capital subscris vărsat (ct. 1012)	20.288.000	20.288.000	
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	773.488	773.488	
IV. REZERVE (ct.106)	478.199	478.199	
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT(Ă) SOLD C (ct. 117)			
SOLD D (ct. 117)	1.071.777	805.071	
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE RAPORTARE			
SOLD C (ct. 121)	622.095	396.801	
SOLD D (ct. 121)			
Repartizarea profitului (ct. 129)	48.520		
CAPITALURI PROPRII - TOTAL (rd. 29+35+36+37-38+39-40+41-42+43- 44-45)	21.041.485	21.131.417	
CAPITALURI - TOTAL (rd. 46+47+48) (rd.04+09+10-13-16-17-18)	21.041.485	21.131.417	

4. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu sem. I al anului 2021 situația economico-financiară realizată în sem. 1 al anului 2022 se prezintă, astfel:

	lei		
	6 luni 2021	6 luni 2022	%
Venituri toale, din care:	31.657.307	37.202.654	117,52
<i>I Venituri din exploatare</i>, din care:	31.662.039	37.181.740	117,43%
- venit. din activitatea de bază	7.970.218	8.435.052	105,83%
- venit. din alte activități	5.779.736	5.737.501	99,27%
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	17.912.085	23.009.187	128,46%
• subv. pt. activ. de transport urban	12.555.041	9.215.177	73,40%
• subv. pt. acoperire dif. de tarif	5.357.044	13.794.010	257,49%
<i>II Venituri financiare</i>,	-4.732	20.941	
Kilometri efectuati – Total			
- Autobuze	1.606.431	2.384.976	
- Tramvaie	876.969	987.474	
Cheltuieli totale, din care:	31.826.649	36.663.668	115,20%
<i>I Cheltuieli de exploatare</i>, din care:	31.625.896	36.462.189	115,29%
- materiale, piese de schimb	1.147.077	703.994	61,37%
- anvelope	82.739	54.871	66,32%
- combustibil	3.186.605	5.439.826	170,71%
- energie electrică	1.105.113	2.095.999	189,66%
- energie termică	368.436	286.283	77,70%
- apa / canal	25.750	29.849	115,92%
- amortizare	5.307.429	5.296.713	99,80%
- reparații	229.025	326.202	142,43%
- alte chelt. Materiale	1.945.346	3.217.928	165,42%
- salarii	14.236.987	15.928.997	111,88%
- contribuții salariale	317.239	371.941	117,24%
- alte chelt.	3.674.150	2.764.458	75,24%
<i>I Cheltuieli financiare</i>	200.753	201.479	
Profit/Pierdere brut(a)	-263.504	396.801	

Veniturile din activitatea de bază cuprind veniturile din vânzări de bilete, abonamente și curse în convenție, iar veniturile din alte activități cuprind veniturile înregistrate ca urmare a amortizării imobilizărilor din subvenții, din reclame și diverse alte activități.

Veniturile din subvenții cuprind: subvențiile pentru activitatea de transport și subvențiile pentru abonamentele elevilor, studenților și pensionarilor.

La partea de venituri sunt cuprinse și veniturile obținute din cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, Paleu - Cetariu, Sintelec.

Situatia economica a traseelor metropolitane pe sem 1 2022 este urmatoarea:

Sinmartin	2021			2022			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Rezultat	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	187.349	61.173	-126.176	212.174	107.812	-104.362	113,25	176,24
FEBRUARIE	164.962	79.518	--85.444	202.363	110.963	-91.400	122,67	139,54
MARTIE	172.939	95.301	-77.638	220.888	138.787	-82.101	127,73	145,63
APRILIE	178.290	102.466	-75.824	231.876	127.840	-104.036	130,06	124,76
MAI	184.855	131.860	-52.995	255.407	168.774	-86.633	138,17	127,99
IUNIE	208.480	163.822	-44.658	260.378	160.201	-100.177	124,89	97,78
TOTAL	1.096.875	634.140	-462.735	1.383.086	814.377	-568.709	126,09	128,42

Bors	2021			2022			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Rezultat	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	43.213	12.622	-30.591	60.010	24.501	-35.509	138,87	194,11
FEBRUARIE	47.554	26.620	-20.934	61.905	24.800	-37.105	130,18	93,16
MARTIE	52.098	30.671	-21.427	69.081	26.903	-42.178	132,60	87,72
APRILIE	44.398	19.661	-24.737	61.187	21.992	-39.195	137,81	111,85
MAI	51.670	35.630	-16.310	75.606	28.395	-47.211	146,32	79,69
IUNIE	58.378	31.801	-26.577	64.328	21.300	-43.028	110,19	66,98
TOTAL	297.311	156.735	-140.576	392.117	147.891	-244.226	131,89	94,44

Paleu Cetariu	2021			2022			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Rezultat	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	36.613	23.469	-13.144	50.467	40.442	-10.025	137,84	172,32
FEBRUARIE	38.234	33.139	-5.095	49.830	40.147	-9.683	130,33	121,15
MARTIE	41.753	35.613	-6.140	57.537	47.876	-9.661	137,80	134,77
APRILIE	37.225	31.002	-6.223	53.319	41.114	-12.205	143,23	132,62
MAI	41.413	48.031	6.618	62.223	54.893	-7.330	150,24	114,29
IUNIE	46.928	40.345	-6.583	60.635	41.148	-19.487	129,21	101,76
TOTAL	242.166	211.599	-30.567	334.011	265.620	-68.391	137,93	125,53

Hidisel	2021			2022			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Rezultat	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	15.700	2.887	-12.813	19.517	6.337	-13.180	124,31	219,50
FEBRUARIE	17.516	5.767	-11.749	19.605	6.543	-13.062	111,93	113,46
MARTIE	18.472	6.867	-11.605	21.892	7.488	-14.404	118,51	109,04
APRILIE	18.974	6.278	-12.696	22.272	5.323	-16.949	117,38	84,79
MAI	19.457	10.066	-9.391	23.550	7.793	-15.757	121,04	77,42
IUNIE	26.971	8.236	-18.735	23.705	7.369	-16.336	87,89	89,47
TOTAL	117.090	40.101	-76.989	130.531	40.853	89.688	111,48	101,88

5. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în sem I 2022

A. Investiții în continuare

1.Reperul 3 - Autobuze SH articulate 4 buc. În anul 2022 s-a achitat suma de 343,99 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând autobuze Citaro 2 buc.

B. Alte cheltuieli de investiții

1. Reperul 3 -Autobuze SH 12 m-18 m s-au achiziționat 25 buc autobuze în valoare de 2.804,00 Mii Lei din Bugetul Local, în anul 2022 s-a achitat suma de 1.402,47 Mii lei reprezentînd 50% din valoarea autobuzelor iar în anul 2023 se va achita diferența de 50%.
2. Reperul 5 – Echipamente intervenție / întreținere linie cale utilaj rectificare Ciocan burat generator sudură, echipament burat în valoare de 119,69 Mii Lei din Bugetul Local.
3. Reperul 15 –“ Echipamente IT 2022, licențe și suport“ s-au achiziționat următoarele mijloace fixe în valoare de 53,94 mii lei fără TVA din Surse Proprii
 - laptop;
 - licențe WIN 10 PRO ;
 - router;
 - sistem PC;
 - imprimanta color;
 - monitor TV Led;
4. Reperul 16- “ Utilaje dotări independente“ s-au achiziționat următoarele mijloace fixe în valoare de 20,12 mii lei fără TVA din Surse Proprii
 - generator de curent;
 - generator de sudură;
 - remorca;

5. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Nu s-au intocmit acte juridice descrise in OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice art. 52 (1) “Consiliul de administratie sau, dupa caz, consiliul de supraveghere informeaza actionarii, in cadrul primei adunari generale a actionarilor ce urmeaza incheierii actului juridic, asupra oricarei tranzactii cu administratorii ori directorii sau, dupa caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajatii, cu actionarii care detin controlul asupra societatii sau cu o societate controlata de acestia, prin punerea la dispozitia actionarilor a documentelor ce reflecta datele si informatiile esentiale si semnificative in legatura cu acele tranzactii.”

6. Obiective si perspective in urmatoarele 2 trim. ale anului 2022

Pentru sem II din 2022 ne propunem:

- a. cresterea eficientei economice prin gestionarea mai performanta a consumurilor de energie electrica si motorina;
- b. luarea de masuri pro-active pentru atragerea cetatenilor sa foloseasca transportul public, exemple: prelungirea valabilitatii pentru 27.000 buc carduri pentru toti elevii din Oradea pentru a beneficia de gratuitatea conferita de Legea educatiei nationale;
- c. finalizarea procedurilor pentru aprobarea SF / PT pentru: Autobaza Parc Industrial 2, Depoul tramvaie Salca, extindere linie tramvai/tramtren Aeroport / Bors / Felix;
- d. analiza continuă a liniilor deja existente privind activitatea de exploatare operatională a mijloacelor de transport în comun prin redimensionare și replanificare a capacității de transport necesare;

Consiliul de Administratie:

1. DEHELEAN CRISTIAN
2. BARSONY LADISLAU ATTILA
3. BARSAN IOAN
4. BORZ SILVIA FLORICA
5. FAUR NICOLETA ANICA
6. GHILEA GABRIEL TRAIAN
7. MADUTA GHEORGHE TRAIAN

Semnat
Presedinte CA OTL
Dehelean Cristian

Parcurs comparativ autobuze si tramvaie

	AUTOBUZE 2021			TOTAL AUTOBUZ 2021	AUTOBUZE 2022			TOTAL AUTOBUZ 2022	AUTOBUZE 2022/2021				TRAMVAIE 2021	TRAMVAIE 2022	TRAMVAIE 2022/2021
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	
Ianuarie	264.830	73.524	0	338.354	321.935	74.218	4.745	400.898	121,6%	100,9%	#DIV/0!	118,5%	138.876	174.954	126,0%
Februarie	271.837	73.084	0	344.922	305.885	69.692	4.426	380.003	112,5%	95,4%	#DIV/0!	110,2%	139.419	151.466	108,6%
Martie	312.338	83.511	0	395.848	344.552	78.564	4.999	428.115	110,3%	94,1%	#DIV/0!	108,2%	163.161	173.944	106,6%
Trimestrul I	849.005	230.119	0	1.079.124	972.372	222.474	14.170	1.209.016	114,5%	96,7%	#DIV/0!	112,0%	441.455	500.364	113,3%
Aprilie	275.473	73.313	0	348.786	299.553	69.888	4.437	373.878	108,7%	95,3%	#DIV/0!	107,2%	142.779	161.295	113,0%
Mai	292.040	78.919	0	370.959	332.704	78.885	4.903	416.492	113,9%	100,0%	#DIV/0!	112,3%	147.870	170.919	115,6%
Iunie	290.848	78.737	3.856	373.441	306.760	74.077	4.753	385.590	105,5%	94,1%	123,3%	103,3%	144.864	154.895	106,9%
Trimestrul II	858.361	230.969	3.856	1.093.186	939.017	222.850	14.093	1.175.960	109,4%	96,5%	365,5%	107,6%	435.513	487.110	111,8%
Iulie	0				0										#DIV/0!
August	0				0										#DIV/0!
Septembrie	0				0										#DIV/0!
Trimestrul III	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Octombrie	0				0										#DIV/0!
Noiembrie	0				0										#DIV/0!
Decembrie	0				0										#DIV/0!
Trimestrul IV	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
TOTAL AN	1.707.366	461.088	3.856	2.172.310	1.911.389	445.324	28.263	2.384.976	111,9%	96,6%	733,0%	109,8%	876.968	987.474	112,6%

Situatia centralizata 2022 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2022	Oradea 2021		ZMO 2022	ZMO 2021		Biharkereszetes 2022	Biharkereszetes 2021		Total 2022	Total 2021	Variatie 2022/2021	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	1.994.962	1.697.609	18%	215.260	115.971	86%	3.196	0	#DIV/0!	2.213.418	1.813.580	399.838	22%
Feb	2.017.677	1.955.652	3%	219.883	170.705	29%	3946	0	#DIV/0!	2.241.505	2.126.357	115.148	5%
Mart	2.406.839	2.142.973	12%	265.692	195.135	36%	5405	0	#DIV/0!	2.677.936	2.338.108	339.828	15%
Apr	2.228.929	1.902.385	17%	235.734	187.791	26%	5668	0	#DIV/0!	2.470.331	2.090.176	380.155	18%
Mai	2.596.812	2.325.721	12%	311.898	265.448	17%	6753		#DIV/0!	2.915.463	2.591.169	324.294	13%
Iun	2.366.163	2.379.768	-1%	277.855	263.068	6%	8217	4501	83%	2.652.235	2.647.337	4.898	0%
Total Sem I	13.611.381	12.404.108	10%	1.526.321	1.198.118	27%	33.185	4.501	637%	15.170.888	13.606.727	1.564.161	11%
Iul			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Aug			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Sept			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Oct			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Nov			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Dec			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Total Sem II	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Total I+II	13.611.381	12.404.108	10%	1.526.321	1.198.118	27%	33.185	4.501	637%	15.170.888	13.606.727	1.564.161	11%