



2. Parteneriat:

Proiectul ATTAC include 9 parteneri de proiect din 7 țări din SEE (Romania, Ungaria, Bulgaria, Italia, Slovenia, Slovacia și Grecia), care împărtășesc problemele privind creșterea dependenței auto și mobilitatea (pe diferite niveluri), suburbanizarea intensificată și fluxurile crescătoare ale traficului. În plus, orașele și regiunile ATTAC sunt considerate noduri principale sau intermediare în rețeaua de transport, deoarece toate sunt situate pe unul sau la o joncțiune a mai multor drumuri europene de clasa-A. Cele mai multe orașe ATTAC sunt direct situate pe coridoarele pan-europene amintite, iar unele sunt conectate la drumurile de clasa "A".

Partenerii proiectului sunt următorii:

- 1) Holdingul Miskolc Plc. - Ungaria
- 2) Agenția de SPA, Transporturi și mobilitate publică locală Modena – Italia
- 3) Guvernarea Regională Marche - Italia
- 4) Compania de Transport Local Oradea - Romania
- 5) Municipiul Burgas - Bulgaria
- 6) Orașul Košice – Slovacia
- 7) Universitatea din Maribor – Slovenia
- 8) Autoritatea de Transport Public din Salonic – Salonic
- 9) Inițiativa Central Europeană - Secretariatului Executiv -