

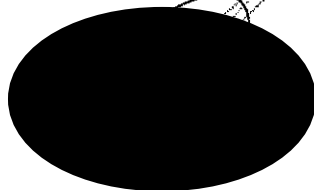
Nota 1

ACTIVE IMOBILIZATE

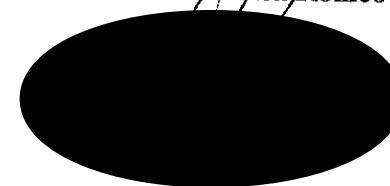
lei

Denumirea elementului de imobilizare	Valoare brută				Ajustări de valoare, amortizări și ajustări pentru deprecierea sau pierderea de valoare			
	Sold la 01.01.2015	Creșteri	Cedări transfer și alte reduceri	Sold la 31.12.2015	Sold la 01.01.2015	Ajustări înregistrări în cursul execuției financiare	Reduceri sau reluări	Sold la 31.12.2015
0.	1.	2.	3.	4=1+2+3	5.	6.	7.	8=5+6+7
Imobilizări necorporale	418.895	40.969		459.864	268.225	77.341		345.566
Licențe, programe informatică	418.895	40.969		459.864	268.225	77.341		345.566
Imobilizări corporale	184.350.991	10.129.685	3.925.012	190.555.664	73.857.070	11.867.375	977.260	84.747.185
Terenuri	5.970.985			5.970.985				
Construcții	12.471.498	3.056.891	143	15.528.246	1.426.601	683.697	142	2.110.156
Instalații tehnice și mașini	165.547.688	4.172.990	977.176	168.743.502	72.360.816	11.170.267	977.118	82.553.965
Alte instalații, utilaje, mobiliu	137.187	22.284		159.471	69.653	13.411		83.064
Avansuri și imobilizări corporale în curs	223.633	2.877.520	2.947.692	153.461				
Total active imobilizate	184.769.886	10.170.654	3.925.011	191.015.529	74.125.295	11.944.716	977.260	85.092.751

DIRECTOR GENERAL: dr.ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC: ec. Nica Romeo

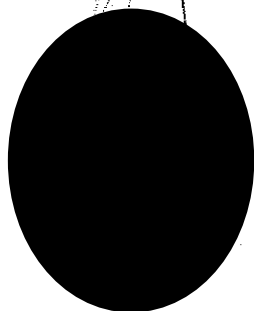


PROVIZIOANE

Denumirea provizionului	Sold la 01.01.2015	Transferuri		Sold la 31.12.2015
		în cont	din cont	
0.	1.	2.	3.	4.
Provizioane pentru litigii	396.570		320.863	75.707

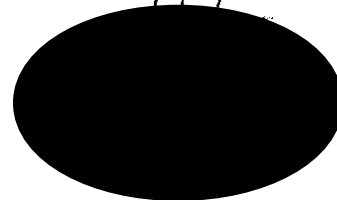
DIRECTOR GENERAL

Dr. ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC

ec. Nica Romeo



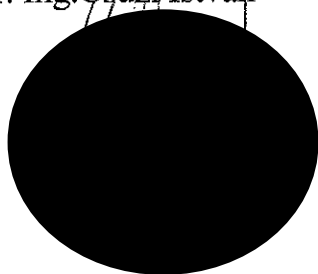
REPARTIZAREA PROFITULUI 2015

lei

DESTINAȚIA	SUMA
Profit net de repartizat	58.389
- rezerva legală	2.986
- dividende (minim 50%)	27.702
-rezultatul reportat	27.701

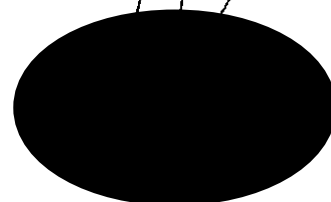
DIRECTOR GENERAL

Dr. Ing. Csuzi Istvan



DIRECTOR ECONOMIC

Ec. Nica Romeo

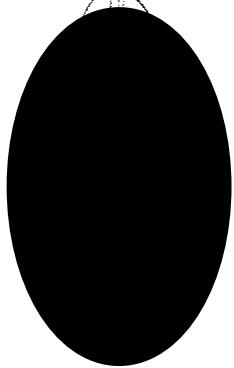


ANALIZA rezultatului din exploatare

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Exercițiul precedent	Exercițiul curent
0.	1.	2.	3.
1.	Cifra de afaceri netă	42.304.251	41.505.165
2.	Costul bunurilor vândute și al serviciilor prestate (3+4+5)	42.006.595	43.101.915
3.	Cheltuielile active de bază	30.743.947	32.331.524
4.	Cheltuieli active auxiliare		
5.	Cheltuieli indirecte de producție	11.262.648	10.770.391
6.	Rezultatul brut aferent cifrei de afaceri nete (1-2)	297.656	-1.596.750
7.	Cheltuieli de desfacere		
8.	Cheltuieli generale de administrație	6.862.460	6.934.192
9.	Alte venituri din exploatare	7.457.772	8.795.591
10.	Rezultatul din exploatare (6-7-8+9)	1.444.682	264.650

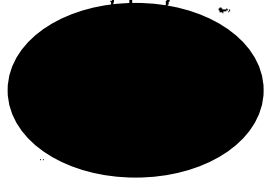
DIRECTOR GENERAL

dr. ing. István Csuzi




DIRECTOR ECONOMIC

ec. Nica Romeo



Principii, politici și metode contabile

Contabilitatea regiei este organizată și condusă în conformitate cu prevederile Legii contabilității nr. 82/1991 și a prevederilor Ordinului M.F.P. nr. 1802/2014.

Evaluarea posturilor din bilanț s-a făcut ținând cont de principiile contabile reglementate de Ordinul M.F.P. nr.1802/2014: continuitatea activității, permanenței metodelor, contabilitatii de angajamente, evaluarea separată a elementelor de activ și pasiv, necompensării.

Politicile contabile utilizate de regie au fost în concordanță cu reglementările legale în domeniul contabilității ,astfel încât să asigure furnizarea de informații relevante, credibile, neutre și prudente.

Imobilizările se înregistrează la intrarea în patrimoniu la costul de achiziție și se amortizează în regim de amortizare liniară.

Stocurile se înregistrează la intrarea în patrimoniu la prețurile din factură, iar ieșirea din gestiune se face la aceleași prețuri.

Evidența contabilă se ține cantitativ și valoric, lunar efectuându-se verificarea între datele din fișele de magazie cu stocurile din contabilitate.

Creanțele și obligațiile în valută se evaluează la finele fiecărei luni la cursul din ultima zi a lunii, diferențele fiind cuprinse la venituri și cheltuieli.

Disponibilitățile și creditele se înregistrează pe bănci, urmărindu-se ca soldurile din contabilitate să corespundă cu cele din extrasele de cont.

Veniturile au fost recunoscute în momentul transferului dreptului de proprietate asupra bunurilor livrate, a serviciilor prestate sau subvențiilor primite.

Cheltuielile se înregistrează în funcție de natura lor, perioada la care se referă și necesitățile de evaluare și deductibilitate.

În toate cazurile veniturile și cheltuielile se înregistrează pe baza documentelor justificative.

DIRECTOR GENERAL

dr. ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC

ec. Nica Romeo

Participații și surse de finanțare

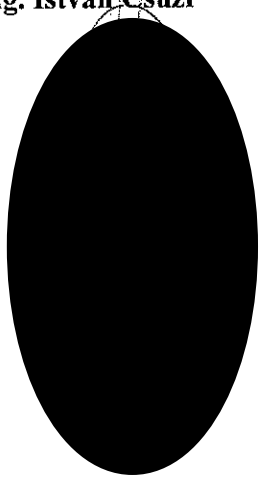
Unitatea Oradea Transport Local este societate comerciala pe actiuni subordonata Consiliului local al Municipiului Oradea.

Capitalul societatii este de 14.908.000 lei.

În conturi în afara bilanțului „ct 8038” OTL RA are înregistrat patrimoniu public predat Primăriei 47.776.422 lei.

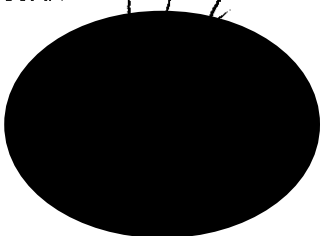
DIRECTOR GENERAL

dr.ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC:

ec. Nica Romeo



Informații privind salariații și membrii organelor de administrație, conducere și supraveghere

Salarizarea directorilor și a administratorilor:

- Salarizarea directorului general se face în baza contractului de mandat nr. 5379/30.04.2013
- Salarizarea directorului tehnic se face în baza contractului de mandat nr. 5381/30.04.2013, iar salarizarea directorului economic în baza contractului de mandat 1600/10.02.2015

Salariații:

- Numărul mediu de salariați aferent exercițiului financiar 595 pers.
- Din care:
 - muncitori 506 pers.
 - TESA 89 pers.

Salarii aferente exercițiului financiar	17.536.496RON
Cheltuieli cu asigurările sociale	3.102.876RON
Cheltuieli cu ajutorul de șomaj	134.535RON
Cheltuieli privind asigurările sociale de sănătate	940.375RON

Cheltuieli privind tichetele de masă și tichete de vacanță acordate 1.083.693 RON

Societatea comerciala este condusă de un consiliu de administrație numit de Consiliul local, format din 7 persoane.

Adunarea Generala a actionarilor reprezentata de Consiliul Local este formata din 5 persoane.

DIRECTOR GENERAL

dr.ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC

ec. Nica Romeo

Analiza principalilor indicatori economico-financiari

1. Indicatori de lichiditate:

- a) indicatorul lichidității curente (indicatorul capitalului circulant) = $\frac{\text{Activecurente}}{\text{Datoriicurente}} = \frac{9.173.866}{6.531.007} = \mathbf{1,41}$
- b) indicatorul lichidității imediate = $\frac{\text{Activecurente} - \text{Stocuri}}{\text{Datoriicurente}} = \frac{9.173.866 - 1.285.267}{6.531.007} = \mathbf{1,21}$

2. Indicatori de risc:

- a) indicatorul gradului de îndatorare = $\frac{\text{Capitalimprumutat}}{\text{Capitalpropriu}} \times 100 = \frac{27.476.829}{14.669.481} \times 100 = \mathbf{187,31}$
- b) indicatorul privind acoperirea dobânzilor = $\frac{\text{Profitinaîntecalatidobânziisimpozitpeprofit}}{\text{Cheltuielicedobanda}} = \mathbf{1,08 \text{ ori}}$

3. Indicatorii de activitate

- a) viteza de rotație a stocurilor = $\frac{CA}{\text{Stocuri}} = \frac{41.505.165}{1.285.267} = \mathbf{32,29}$
- b) viteza de rotație a debitelor - clienți = $\frac{\text{Soldmediuclienti}}{CA} \times 365 = \frac{18.707.013 : 12}{41.505.165} \times 365 = \mathbf{13,71 \text{ ori}}$

$$c) \text{ viteza de rotație a creditelor – furnizor} = \frac{\text{Sold mediu furnizat}}{\text{Achiziții}} \times 365 = \frac{28.672.757 : 12}{23.631.588} \times 365 \text{ zile} = \mathbf{36,91 \text{ ori}}$$

$$d) \text{ viteza de rotație a activelor imobilizate} = \frac{CA}{\text{Active imobilizate}} = \frac{41.505.165}{105.922.778} = \mathbf{0,39 \text{ ori}}$$

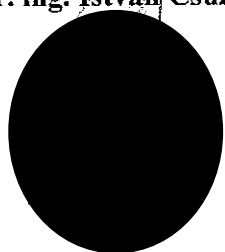
$$e) \text{ viteza de rotație a activelor totale} = \frac{CA}{\text{Total active}} = \frac{41.505.165}{122.734.636} = \mathbf{0,34 \text{ ori}}$$

Indicatori de profitabilitate

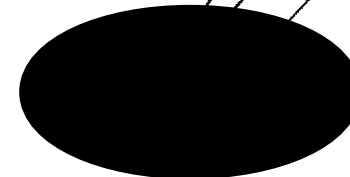
$$\text{Rentabilitatea capitalului angajat} = \frac{\text{Profit înaintea plății dobânzilor și impozit pe profit}}{\text{Capital angajat (capital lim prumutat + capital propriu)}} = \frac{765.462}{42.146.310} = \mathbf{0,02}$$

$$\text{Productivitatea muncii} = \frac{CA}{\text{Număr mediu personal}} = \frac{41.505.165}{589} = \mathbf{70.467,17 \text{ lei}}$$

DIRECTOR GENERAL
Dr. ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC
ec. Nica Romeo



- lei -

Semnătura

SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU
la data de 31.12.2015

lei

Denumirea elementului		Sold la începutul exercițiului financiar	Creșteri		Reduceri		Sold la Sfârșitul exercițiului financiar
			Total, din care	Prin transfer	Total, din care:	Prin transfer	
A.		1.	2.	3.	4.	5.	6.
Capital subscris		14.908.000					14.908.000
Patrimoniul regiei							
Prime capital							
Rezerve din reevaluare		1.378.711					1.378.711
Rezerve legale		343.157	2.986				346.143
Rezerve statutare sau contractuale							
Rezerve reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare							
Alte rezerve		22.899	52.207				75.108
Acțiuni proprii							
Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită	Sold C						
	Sold D						
Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS, mai puțin IAS 29 ³²	Sold C						
	Sold D						
Rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile	Sold C	482.651					
	Sold D		2.478.745		-155.650		2.093.884
Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea reglementărilor contabile conform cu Directiva a patra a Comunității Economice Europene	Sold C						
	Sold D						
Profitul sau pierderea exercițiului financiar	Sold C	114.685	51.079.133		51.135.427		58.389
	Sold D						
A.							
Repartizarea Profitului		10.270	2.986		10.270		2.986
Total capitaluri proprii		17.239.833	48.652.595		51.280.807		14.669.481

Situația modificărilor capitalului propriu

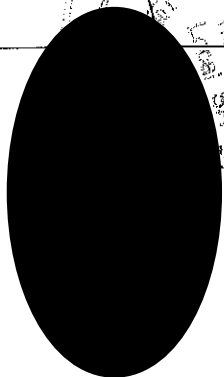
112

ADMINISTRATOR,

Numele și prenumele: **ing. István Csuzi**

Semnătura _____

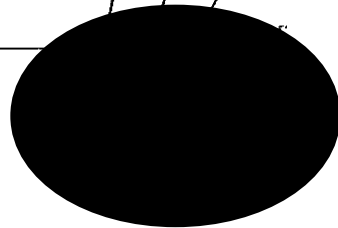
Ștampila unității



ÎNTOCMIT,

Numele și prenumele: **ec. Nica Romeo**

Semnătură _____



Situația modificărilor capitalului propriu



Oradea Transport Local -S.A. ,

Oradea str. Ateliereilor, nr. 12

Tel: 0259-42.32.45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

CIF : RO 63483,

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

E-mail : secretariat@otlra.ro,

Cont : RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 - B.C.R. Oradea

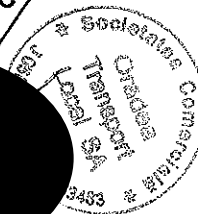
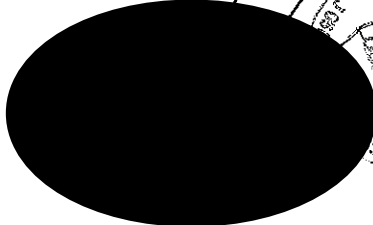
Web : www.otlra.ro

DECLARAȚIE

Directorul Economic al societății ec.Nica Romeo își asumă răspunderea pentru întocmirea situațiilor financiare anuale la 31.12.2015 și confirmă că:

- a) politicile contabile utilizate la întocmirea situațiilor financiare anuale sunt în conformitate cu reglementările contabile aplicabile;
- b) situațiile financiare anuale oferă o imagine fidelă a poziției financiare, performanței financiare și a celorlalte informații referitoare la activitatea desfășurată;
- c) persoana juridică își desfășoară activitatea în condiții de continuitate.

DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Nica Romeo



CABINET EXPERTIZĂ,CONSULTANȚĂ-AGACHE ANGELA AURORA

Oradea, str.Agricultorilor, nr.15

CUI 24889343

Cont bancar RO25BTRL00501202S41129XX BANCA TRANSILVANIA ORADEA

e-mail: contafisc@yahoo.com telefon: 0742376605 0745605808

s.c. Oradea Transport Local S.A.

Nr. 4942
Ziua 22 Luna 04 Anul 2016

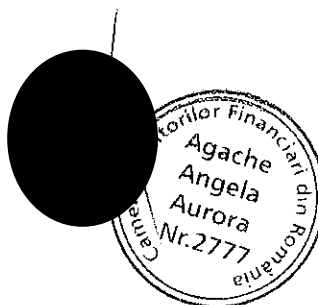
RAPORT
de auditare a conturilor anuale
și de certificare a bilanțului

Am procedat la auditarea bilanțului societății ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. încheiat la 31 decembrie 2015 și a contului de profit și pierdere pentru exercițiul încheiat la această dată, care sunt anexate la prezentul Raport și care se referă la:

- Total capitaluri proprii (active nete) 14.669.481 lei,
- Venituri din exploatare 50.300.756 lei,
- Rezultatul net al exercițiului - profit 58.389 lei.

Aceste conturi anuale au fost stabilite sub responsabilitatea conducerii Societății. Responsabilitatea noastră este ca, pe baza auditului nostru, să exprimăm o opinie asupra acestor conturi anuale.

Cabinet Expertiză,Consultanță
Auditor, Agache Angela Aurora
Membră a C.A.F.R. Cu nr. 2777/2008
Oradea, 22 aprilie 2016



Membru Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România
Membru Camera Auditorilor Financiari din România
Membru Camera Consultanților Fiscali din România

CABINET EXPERTIZĂ,CONSULTANȚĂ-AGACHE ANGELA AURORA

Oradea, str.Agricultorilor, nr.15

CUI 24889343

Cont bancar RO25BTRL00501202S41129XX BANCA TRANSILVANIA ORADEA

e-mail: contafisc@yahoo.com telefon: 0742376605 0745605808

Acționarilor

ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A.

Oradea, România

Raportul Auditorului Independent

Raport asupra situațiilor financiare

Am auditat situațiile financiare anexate ale societății **ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A.**, care cuprind bilanțul la 31 decembrie 2015 și contul de profit și pierdere, situația modificărilor capitalurilor proprii și situația fluxului de trezorerie pentru anul care s-a încheiat, precum și un rezumat al politicilor contabile semnificative și notelor explicative la situațiile financiare.

Responsabilitatea conducerii pentru situațiile financiare

Conducerea este responsabilă de întocmirea și prezentarea fidelă a acestor situații financiare întocmite în conformitate cu cerințele normelor de contabilitate din România și anume ale Legii nr.82/1991 Legea contabilității și ale Ordinul Ministerului Finantelor Publice nr. 1802/2014 cu modificările ulterioare, pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră pentru a permite întocmirea situațiilor financiare care sunt lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare.

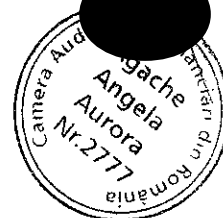
Responsabilitatea auditorului

Responsabilitatea noastră constă în a exprima o opinie cu privire la aceste situații financiare, pe baza auditului nostru. Am efectuat auditul situațiilor financiare în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit (ISA) și a normelor contabile legale în vigoare din România. Aceste standarde ne cer să respectăm cerințele etice, să planificăm și să efectuăm auditul astfel încât să obținem suficiente asigurări că situațiile financiare sunt lipsite de denaturări semnificative.

Totodată, auditorul exprimă o opinie privind consecvența raportului administratorilor cu situațiile financiare și a conformității acestuia cu cerințele legale aplicabile.

Un audit implică efectuarea de proceduri în vederea obținerii de probe de audit cu privire la valorile și prezentările din situațiile financiare. Procedurile selectate depind de raționamentul auditorului, inclusiv de evaluarea riscurilor de denaturare semnificativă a situațiilor financiare, cauzate fie de fraudă, fie de eroare. În efectuarea acestor evaluări ale riscului, auditorul ia în

Membru Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România
Membru Camera Auditorilor Financieri din România
Membru Camera Consultanților Fiscali din România



CABINET EXPERTIZĂ,CONSULTANȚĂ-AGACHE ANGELA AURORA

Oradea, str.Agricultorilor, nr.15

CUI 24889343

Cont bancar RO25BTRL00501202S41129XX BANCA TRANSILVANIA ORADEA

e-mail: contafisc@yahoo.com telefon: 0742376605 0745605808

considerare controlul intern relevant pentru întocmirea de către entitate și prezentarea fidelă a situațiilor financiare, în vederea conceperii de proceduri de audit care să fie adecvate circumstanțelor, dar nu cu scopul exprimării unei opinii cu privire la eficiența controlului intern al entității. De asemenea, un audit include evaluarea gradului de adecvare a politicilor contabile utilizate și gradului de rezonabilitate a estimărilor contabile efectuate de conducere, precum și evaluarea prezentării generale a situațiilor financiare.

Considerăm că probele de audit pe care le-am obținut constituie o bază suficientă și adecvată pentru opinia noastră de audit.

Baza pentru opinia cu rezerve

- La 31 decembrie 2015, valoarea clienților incerti sau în litigiu este în sumă de 1.494.551,21 lei, iar valoarea provizioanelor constituite este în sumă de 75.707,26 lei.

- La 31 decembrie 2015, soldul clienților era în sumă de 963.225,18 lei, iar confirmările de sold comunicate de către clienți sunt în sumă de 610.687,58 lei, reprezentând 63,40% din totalul soldului. Raportat la numărul de clienți, din 57 de clienți cu sold la 31.12.2015, sunt confirmări de la un număr de 18 clienți, reprezentând 31,58% din totalul acestora.

- La 31 octombrie 2015, soldul furnizorilor era în sumă de 1.755.241,07 lei, iar confirmările de sold comunicate de către furnizori sunt în sumă de 885.687,12 lei, reprezentând 50,46% din totalul soldului. Raportat la numărul de furnizori, din 149 de furnizori cu sold la 31.10.2015, sunt confirmări de la un număr de 55 furnizori, reprezentând 36,92% din totalul acestora.

-În data de 27.11.2015 a fost emisă factura cu seria F.F., nr. 500528 în valoare de 254.759 lei către Primăria Sânmartin, conform contractului de delegare nr. 232/C/1/29.12.2013; prin adresa nr.7634/24.12.2015, Primăria Comunei Sânmartin returnează în vederea stornării factura de mai sus cu precizarea că la nivelul Comunei Sânmartin nu s-a modificat contractul de delegare cu privire la "Finanțarea serviciului de transport public, modul de tarificare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/ prestate". Valoarea facturii se găsește cuprinsă în veniturile OTL Oradea, în corespondență cu contul "Debitori diverși". Întrucât nu există certitudinea că această sumă va fi încasată, opinia noastră este că pentru această sumă trebuiau create provizioane.

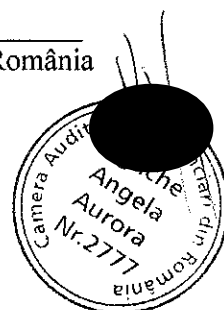
Opinia cu rezerve

În opinia noastră, exceptând efectele aspectului descris în paragraful Baza pentru opinia cu rezerve, situațiile financiare prezintă în mod fidel, sub toate aspectele semnificative, poziția financiară a societății ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. la data de 31 decembrie 2015 și a performanței financiare a acesteia pentru exercițiul încheiat la aceasta dată în conformitate cu Reglementările contabile în vigoare în România, respectiv cu cerințele normelor de contabilitate din România și anume ale Legii nr.82/1991 și ale Ordinului ministerului finanțelor publice nr. 1802/2014.

Raport asupra conformității raportului administratorului cu situațiile financiare

În concordanță cu OMFP 1802/2014 cu modificările ulterioare noi am citit raportul administratorului atașat situațiilor financiare la data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2015. Raportul administratorului nu face parte din situațiile financiare. În raportul administratorului noi nu am identificat informații financiare care să fie în mod semnificativ neconcordante cu informațiile prezentate în situațiile financiare anexate.

Membru Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România
Membru Camera Auditorilor Financieri din România
Membru Camera Consultanților Fiscali din România



CABINET EXPERTIZĂ,CONSULTANȚĂ-AGACHE ANGELA AURORA

Oradea, str.Agricultorilor, nr.15

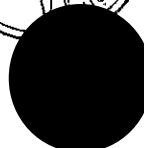
CUI 24889343

Cont bancar RO25BTRL00501202S41129XX BANCA TRANSILVANIA ORADEA

e-mail: contafisc@yahoo.com telefon: 0742376605 0745605808

Raportul de audit este destinat utilizării exclusive de către acționari și de către Ministerul
Finanțelor Publice, prin intermediul Administrațiilor Finanțelor Publice, folosirea acestui raport
sau folosirea numelui auditorului pentru alte scopuri va putea fi posibilă numai cu acordul nostru.

Cabinet Expertiză,Consultanță
Auditor, Agache Angela Aurora
Membră a C.A.F.R. cu nr. 2777/2008
Oradea, 22 aprilie 2016



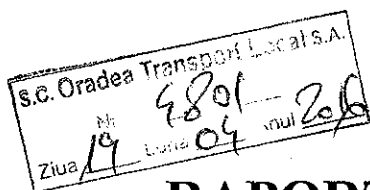
Membru Corpul Expertilor Contabili și Contabililor Autorizați din România
Membru Camera Auditorilor Financiari din România
Membru Camera Consultanților Fiscali din România

**OTL****Oradea Transport Local - S.A. ,****Oradea str. Atelierelor, nr. 12**

Tel: 0259-42.32.45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

CIF : RO 63483, Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont : RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 - B.C.R. Oradea

E-mail : secretariat@otlra.ro,Web : www.otlra.ro

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

Oradea Transport Local S.A.

pentru anul 2015

Prezentul raport este întocmit conform OMF nr 1.802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale și OUG nr. 109 / 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

1. Prezentarea societății și activității

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8 adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu autobuze și tramvaie;
- transportul de persoane pe bază de convenție și comenzi;
- întreținerea și repararea parcului auto
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport și alte spații conexe

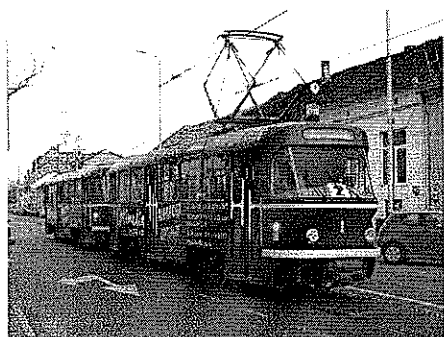
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de SC O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 este definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar de 66 garnituri de tramvaie 83 autobuze și 2 microbuze.

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 31.12.2015	Coefficient de utilizare realizat în 2015
1.	TATRA	T4D -Vagon motor)	1976 -1982	46	52,05
2.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	45	53,38
3.	TATRA	KT4D (Articulat)	1982 -1988	10	46,00
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	39,45



Tramvai TATRA T4D



Tramvai TATRA tip KT4D



Siemens - ULF la cap linie Nufărul

OTL SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 38,891 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor este organizată pe cinci linii cu lungimea totală de 71,9 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 40 vagon motor/oră/sens.

Tramvaiele motoare au executat în acest an un parcurs de 1.694,3 mii km transportând 27.052,3 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate vedea ca tramvaiele Siemens au fost mai puțin utilizate pe tot parcursul zilei, (în afara orelor de vîrf au fost retrase) realizând un coeficient de utilizare de 39,45. Cuplajul de vagoane Tatra T4D (vagon motor) + B4D (vagon remorcă) are cea mai mare capacitate de transport de până la 300 de călători și a fost utilizat frecvent în orele de vîrf iar după orele de vîrf, din considerente economice, în structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4D cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. Totodată după orele de vîrf din zilele lucrătoare pe relația Pod CFR – Sinteza circulă doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 1R și 1N se întorc la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

Transportul public local de persoane cu autobuzul

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală.

Până în 15 februarie 2015, transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 17 trasee urbane cu lungimea de 212,2 km și 6 trasee metropolitane cu lungimea de 114,1 km.

Din 16 februarie 2015, datorită lucrărilor din Piața Unirii și întreruperii circulației auto în această zonă a orașului, circulația tramvaielor s-a desfășurat numai pe relația Nufărul-Casa de Cultură-Gara Centrală-Parc Olosig-Piața Rogerius-Pod CFR-Sinteza și retur.

Pentru deservirea corespunzătoare a călătorilor a fost necesară înființarea următoarelor linii de autobuz:

T1 - Emanuil Gojdu-Biserica Emanuel-Parc Olosig;

T2 – Emanuil Gojdu-Biserica Emanuel-Ioșia;

14C – Turnul Primăriei-Piața Ioșia;

Întreruperea circulației auto în Piața Unirii a impus și modificarea traseelor și a programelor de circulație la liniile de autobuz 10, 12, 14, 20 și 23.

Odată cu începerea anului școlar 2015-2016 s-a revenit la circulația tramvaielor pe traseele normale și s-au desființat liniile de autobuz T1 și T2.

Pentru transportul călătorilor la/de la Parcul Industrial Euro Business Parc Oradea, în 18 mai 2015 au fost înființate liniile de autobuz 26 și 27. Numărul extrem de mic al călătorilor care au utilizat linia 27 de autobuz a determinat desființarea acesteia după o scurtă perioadă de timp.

La solicitarea S.C. Auchan care contribuie la cheltuielile de exploatare, în luna septembrie 2015 a fost reînființată linia internațională transfrontalieră de autobuz Oradea-Biharkeresztes.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17, 26;

- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18, 24 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;

- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

Prin liniile metropolitane Oradea - Băile Felix, Oradea – Băile 1 Mai, Oradea – Cordău, Oradea – Betfia, Oradea – Cihei și Oradea - Borș – Santăul Mare, zona de operare a S.C. O.T.L. S.A. s-a extins prin licențele eliberate de autoritatea de autorizare a transportului public local de persoane.

Încă din anul 2009 hypermarket-urile din Oradea au înțeles că se impune respectarea legislației în transportul de persoane și au abandonat practica asigurării transportului gratuit a clienților lor, practică ce la nivel național a produs mari perturbări în transportul public local de persoane, lăsând în seama operatorului de transport local executarea serviciului public de transport local.

Traseele noi, spre centrele comerciale, vin să completeze rețeaua existentă aducând un spor de calitate pe unele artere și zone ale orașului preluând concomitent și sarcina de transport spre marile centre comerciale a angajaților și clienților acestora.

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2015	Coeficient de utilizare realizat în 2015
1.	Rocar U 207 8 m	2	6,46
2.	Rocar U 412 12 m	5	48,91
3.	Renault VI 12 m	3	64,36
4.	Liaz 12 m	7	31,47
5.	Mercedes CONECTO 12 m	20	84,21
6.	Mercedes 0345 SA 12 m	8	83,46
7.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	88,32
8.	Solaris 12 m	10	86,93
9.	MAN articulat 18 m	3	36,37
10.	Karsan Jest	5	87,39
11.	Mercedes 0405 artic.	1	27,54
12.	Isuzu Novo Citi	7	84,72
13.	Microbuz Iveco	1	59,73
14.	Microbuz Ford	1	49,59
TOTAL		85	71,49

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele noi de tip Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest și Isuzu. Autobuzele de tip Liaz cu cel mai mare consum de carburant au fost utilizate numai în zilele de luni până vineri, iar autobuzele Rocar U207 cu vechime de peste 10 ani și care prezintă uzură fizică și estetică

accentuată, au fost progresiv retrase din circulație în vederea casării, astfel că la sfârșitul anului au rămas active doar 2 dintre ele.

În anul 2015 autobuzele au executat un parcurs de 4.065,2 mii km din care 3.071 mii km pe traseele urbane curse regulate și pe traseele care au înlocuit tramvaiele, 732,9 mii km pe trasee metropolitane + RO-HU și 197,2 mii km pe trasee curse regulate speciale.



Autobuz Mercedes Connecto



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Solaris



Autobuz Rocar

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 - 2015:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69%
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04%
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55%
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29%

Chiar dacă transportul în comun cu tramvaiele a fost influențat negativ o lungă perioadă de timp de lucrările din Piața Unirii, acesta a rămas și în anul 2015 principalul sistem de transport din municipiul Oradea care a asigurat mobilitatea a peste 57% din utilizatorii serviciului de transport public local.

2. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

Activitatea economica a Oradea Transport Local SA a fost influentata in anul 2015 de urmatoorii factori:

- închiderea circulației în Piața Unirii, care duce la scăderea încasărilor în trim 1 + trim 2 2015 la suma de aprox: 1.200.000 lei
- închiderea circulației în Piața Unirii a dus la creșterea costurilor de exploatarea, datorită înlocuirii capacității de transport asigurată de tramvai cu autobuze. Costul suplimentar de operare se datorează diferenței de pret la combustibil și a orelor suplimentare efectuate de soferi: 780.000 lei
- plata către angajați a Sentinței Civile nr. 1121/LM/16.12.2014, executorie, privind drepturi salariale ore suplimentare 01.07.2008 – 01.07.2011 în suma de aprox. 1.350.000 lei.
- plata către angajați a Sentinței Civile nr. 1171/LM/2014, executorie, privind drepturi salariale, indexare salarii cu 3.3% de la data de 01.06.2013 în suma de aprox. 990.000 lei.
- începerea rambursării creditului BCR (credit 20 mil. lei/ 10 ani) – 1.120.000 lei și a creditului ING Bank care a finanțat achiziția de mijloace de transport. Serviciul datoriei aferent anului 2015 a fost de 2.872.119 lei

Situația ratelor și dobânzilor achitate în anul 2015

	2015	ING Bank		BCR		TOTAL - lei-	
		Rate	Dobânzi	Rate	Dobânzi		
Sem. I	ianuarie				71.722	71.722	1.120.972
	februarie				49.021	49.021	
	martie	308.588	19.832		44.277	372.696	
	aprilie				49.021	49.021	
	mai				43.104	43.104	
	iunie	308.588	22.280	160.000	44.541	535.408	
Sem. II	iulie			160.000	43.080	203.080	2.216.460
	august			160.000	42.168	202.168	
	septembrie	470.588	31.401	160.000	41.813	703.802	
	octombrie			160.000	40.131	200.131	
	noiembrie			160.000	43.978	203.978	
	decembrie	470.588	30.510	160.000	42.204	703.302	
		1.558.350	104.022	1.120.000	555.060	3.337.432	

Acești factori au dus la fluxuri de numerar negative și pentru echilibrare a fost necesară contactarea unui împrumut în suma de 4.000.000 lei prin licitație cu publicare pe SEAP, împrumut adjudecat de ING Bank.

Analizând bilanțul societății pe anul 2015 constatăm că:

- datoriile care trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an, în sumă de 28.369.086 lei sunt: credit BCR, credite investitiei ING Bank și credit finanțarea activității ING Bank;

	Banca	An	Moneda	A finanțat	Suma	Rata	Rata	Perioada
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	infrastructura	19.200.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
2	ING Bank	2014	Euro	autoturisme leasing	784.615 €	Trim	65.385 €	2017 dec.
3	ING Bank	2014	Euro	bus second	63.800 €	Trim	3.190 €	2019 dec.
4	ING Bank	2015	Euro	Karsan, Isuzu	720.000 €	Trim	36.000 €	2020 iun.
6	ING Bank	2015	Lei	activitate curenta	4.000.000 lei	Lunar	133.333 lei	2018 mai

- valoarea stocurilor a înregistrat o scădere de 4,01%. În aceste stocuri se află piese și materiale din anii trecuți, unele fiind fără mișcare (deoarece societatea nu mai are în dotare unele tipuri de autobuze și utilaje). De asemenea, stocurile cuprind și piese provenite din casări de autobuze și tramvaie care sunt păstrate pentru eventuale reparații. Pentru reducerea acestor stocuri, în anul 2015, s-a încercat valorificarea acestui stoc prin intermediul unor firme care se ocupă de comercializarea de piese auto;

3. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu anii 2013 și 2014, situația economico-financiară realizată în anul 2015 se prezintă, astfel:

Nr. crt.	Indicatori	Realizări 2013	Realizări 2014	Realizări 2015	2015 2014	2015 2013
I.	Venituri totale, din care:	49.450.454	50.911.646	50.503.508	99,2%	102,1%
A.	<i>Venituri din exploatare, din care:</i>	49.035.982	50.909.049	50.300.756	98,8%	102,6%
	- venituri din activitatea de bază	19.984.092	22.408.961	21.747.373	97,0%	108,8%
	- venituri din alte activități	8.967.374	8.696.598	8.819.484	101,4%	98,4%
	- venituri din sume bugetare, din care:	20.084.516	19.803.490	19.733.899	99,6%	98,3%
	subvenții pentru activități transport urban	17.655.740	16.812.380	15.713.198	93,5%	89,0%
	subvenții pentru acoperire diferențe tarif	2.428.776	2.991.110	4.020.701	134,4%	165,5%

B.	Venituri financiare:	414.472	2.597	202.752	7807,2%	48,9%
	- venituri din dobânzi	116.999	-125.121	2.912	-2,3%	2,5%
	- venituri diferențe curs	297.473	127.718	199.840	156,5%	67,2%
II.	Cheltuieli totale, din care:	49.218.452	50.543.181	50.443.785	99,8%	102,5%
A.	Cheltuieli din exploatare, din care:	47.324.476	49.354.666	49.460.484	100,2%	104,5%
	- cheltuieli materiale	11.950.024	11.671.623	10.199.351	87,4%	85,4%
	- cheltuieli personalul	22.056.775	22.005.975	23.716.996	107,8%	107,5%
	- cheltuieli amortizările	10.812.586	11.740.659	11.944.717	101,7%	110,5%
	- alte cheltuieli de exploatare	2.505.091	3.936.409	3.599.420	91,4%	143,7%
B.	Cheltuieli financiare	1.893.976	1.188.515	983.301	82,7%	51,9%
III.	Profit/Pierdere Bruta	232.002	368.465	59.723	16,2%	25,7%
	Impozit pe profit	180.200	253.780	1.334	0,5%	0,7%
IV	Profit/Pierdere Neta	51.802	114.685	58.389	50,9%	112,7%

Analizând contul de profit și pierdere rezultă că în cursul anului 2015 societatea a realizat venituri totale de 50.503.508 lei, din care venituri din exploatare de 50.300.756 lei, diferența fiind veniturile financiare.

În veniturile din exploatare este cuprinsă și subvenția primită de la Primăria municipiului Oradea .

Cheltuielile totale sunt în sumă de 50.443.785 lei din care cheltuieli de exploatare sunt în sumă de 49.460.484 lei, diferența fiind cheltuielile financiare, reprezentând diferențe de curs valutar , dobânzi achitate pentru creditele contractate și alte cheltuieli financiare.

Deoarece veniturile totale sunt mai mari decât cheltuielile totale la finele anului 2015 s-a înregistrat un profit brut de 59.723 lei.

Analizând activitatea din exploatare a societății constatăm că înregistrăm profit din exploatare în sumă de 840.272 lei, veniturile din exploatare fiind de 50.300.756 lei, iar cheltuielile din exploatare fiind de 49.460.484 lei.

Sintetic veniturile, cheltuielile și rezultatul final al societății se prezintă, astfel:

lei

	2014	2015	2015/2014
Venituri din exploatare	50.909.049	50.300.756	98,8%
Cheltuieli din exploatare	49.354.666	49.460.484	100,2%
Profit din exploatare	1.554.383	840.272	54,1%
Venituri financiare	2.597	202.752	7807,2%
Cheltuieli financiare	1.188.515	983.301	82,7%
Pierdere financiară	-1.185.918	-780.549	65,8%
Venituri totale	50.911.646	50.503.508	99,2%
Cheltuieli totale	50.543.181	50.443.785	99,8%
Rezultat brut 2015	368.465	59.723	16,2%

Din profitul realizat de 59.723 lei impozitul pe profit este de 1.334 lei iar profitul net este de 58.389 lei, repartizat conform dispozițiilor legale, astfel:

- 2.986 lei pentru fondul de rezervă legală;
- 55.403 lei rezultat reportat

Cheltuielile realizate în anii 2013 /2014 comparativ cu cele din anul 2015 sunt (lei):

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Realizat 2013	Realizat 2014	Realizat 2015	Pondere in total cheltuieli
1.	Materiale și piese de schimb	1.553.694	1.737.945	1.703.838	3,35
2.	Mărfuri	28.130	34.309	11.980	0,02
3.	Anvelope	103.580	141.144	195.970	0,38
4.	Combustibil	5.578.996	6.698.488	6.270.252	12,31
5.	Energie electrică	3.663.142	2.643.085	2.218.902	4,36
6.	Energie termică	484.863	462.848	496.069	0,97
7.	Apă canal+gaze nat.	52.671	58.246	52.969	0,10
8.	Amortizare	10.812.585	11.740.659	11.944.717	23,79
9.	Reparații curente	101.469	223.302	182.295	0,36
10.	Alte cheltuieli materiale	1.929.531	2.231.867	1.893.787	3,72
11.	Total cheltuieli materiale	24.308.661	25.971.893	24.970.779	49,06
12.	Salarii	15.481.950	15.564.573	17.905.416	35,16
13.	CAS	3.253.383	3.138.531	2.862.000	5,61
14.	Concedii de boală	109.727	113.128	179.094	0,35
15.	Fond concedii medicale	132.299	135.372	153.463	0,30
16.	Contribuții asigurări de sănătate	810.760	829.426	940.375	1,84
17.	Fond garantare	38.980	39.771	45.156	0,09
18.	Alte cheltuieli cu munca vie	1.021.365	1.743.731	1.289.997	2,53
19.	Fond asigurări accidente	64.748	76.944	87.233	0,17
20.	Fond solidaritate handicapați	109.851	116.750	130.269	0,26
21.	Șomaj	77.595	78.819	89.379	0,17
22.	Total cheltuieli cu munca vie	21.100.658	21.837.045	23.682.382	46,42
23.	Cheltuieli nesubvenționate	1.435.910	1.655.429	1.382.946	2,60

24.	Cheltuieli financiare	1.893.977	1.188.515	983.300	1,75
25.	Cheltuieli provizioane	479.247	-109.701		
Venituri din provizioane				320.863	
Venituri din debitori diversi				254.759	
Total cheltuieli		49.218.452	50.543.181	50.443.785	
Kilometrii efectuati -Anexa 2					
	- tramvaie	2.116.989	2.035.716	1.694.374	
	- autobuze	2.885.844	3.603.167	4.102.493	

Ponderea cheltuielilor materiale în totalul cheltuielilor a fost de 49,06%.

Față de anul 2014 au scăzut cheltuielile cu energia electrică, apa și au crescut cheltuielile cu amortizarea și cu personalul.

Evoluția principalilor indicatori economico-financiar ai societății au fost următorii:

Denumire indicator	31.12.2014	31.12.2015
<i>1.Indicatori de lichidare</i>		
Indicatorul lichidității generale active/datorii curente	2,30	1,41
Indicatorul lichidității imediate, active – stoc/datorii curente	1,94	1,21
<i>2. Indicatori de risc</i>		
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor, profit-dobândă-impozit profit/cheltuieli cu dobânda	1,35	1,08
<i>3. Indicatori de activitate</i>		
Vitea de rotație a stocurilor CA/stocuri	31,63	32,29
Viteza de rotație a debitorilor-clienți Sold mediu clienți/C.A.	4,72	13,71
Viteza de rotație a creditelor-furnizori Sold mediu furnizori/achiziții	8,62	36,91
<i>4. Indicatori de profitabilitate</i>		
Rentabilitatea capitalului angajat	0,04	0,02
Rata profitului net Profitul net/C.A.	0,27	0,14
Productivitatea muncii	72.813	70.467
Cheltuieli la 1000 lei venituri Total cheltuieli/total venituri	992,76	998,83

Au fost efectuate reparații în suma de (lei) :

Nr. crt.	Activitatea	Anul 2014	Anul 2015
1.	Tramvaie	44.541	26.659
2.	Autobuze	165.994	149.052
3.	Linii	12.767	6.584
4.	Administrativ	-	-
T o t a l		223.302	182.295

Avand in vedere dificultatile anului 2015 generate de factori exogeni (inchiderea Pietei Unirii) sau endogeni (sentinte civile angajati), considerăm că activitatea financiară a societatii a fost corespunzătoare, societatea neavând datorii fata de bugetul de stat si bugetul asigurarilor sociale.

4. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în anul 2015

În anul 2015 au fost realizate investiții în valoare de 2.537,02 mii lei fără TVA, pentru continuarea investițiilor începute în anii anteriori, precum și realizarea unor noi lucrări de construcții – montaj și achiziții de mijloace fixe.

Cele mai importante obiective de investii planificate și propuse a fi realizate în anul 2015 au fost:

A. Investiții noi și în continuare

1. Finalizarea proiectului "Reabilitare și mutare linie de tramvai Parcul 1 Decembrie str.Independenței intersecție – str Primăriei", lucrare demarată în anul 2014.In urma revizuirii proiectului și a schimbării soluției tehnice valoare totală a investiției aprobată prin HCL378/2014 a fost de 5.141,77 mii lei fără TVA din care lucrări de C+M 4.435,48 mii lei fără TVA. In anul 2015 lucrarea a fost licitată pe tronsonul intersecție str.Mihai Viteazul – Independenței – str.Primăriei. Conform contractului de lucrări valoarea adjudecată a fost de 3.164 mii lei.Din punct de vedere fizic lucrarea a fost realizată integral, iar contravaloarea acestei lucrări în sumă de 2960,1 miilei fără TVA din care C+M 2665 mii lei fără TVA se face în două etape. In anul 2015 a fost alocată suma de 1044,70 mii lei din care C+ M 994,70 mii lei fără TVA, Investiția a fost finalizată integral la data de 28.10.2015;

2. "Amplasare stație de transbordare (Autogara) B-dul Decebal – Calea Aradului inclusiv branșamente și racorduri" - valoare totală a investiției este de 431,22 mii lei fără TVA din care C+ M 420,08 mii lei fără TVA, iar în anul 2015 acest an a fost realizate integral branșamentele și racordurile precum și parțial lucrări de construcție a clădirii în valoare de 141,40 mii lei din care C+M 117,95 miilei. Lucrările urmînd să fie finalizate în primul trimestru din anul 2016.

4. Amplasare stație de transbordare (autogară) B-dul Stefan Cel Mare – Gara Centrală, a cărei valoare aprobată prin HCL 379/2015 este de 652,40 mii lei din care C+M 579,83 miilei fără TVA . Pentru anul 2015 a fost alocată suma de 20 mii lei pentru avize, racorduri, proiectare și pentru demararea procedurii de licitație. Lucrările urmează a fi finalizate în anul 2016 în urma adjudecării acestei lucrări.

B. Alte cheltuieli de investiții

1. În anul 2015 au fost achiziționate 12 buc autobuze de capacitate mică Karsan și medie Isuzu în suma de 3.511,00 mii lei fără TVA. Investiția a fost realizată integral din surse proprii și credite bancare interne.

2. S-a continuat contractul de leasing pentru 12 buc. autoturisme, achiziție demarată în anul 2013, realizările pînă la finele anului fiind de 1.119,65 mii lei fără TVA. Acest contract se v-a finaliza în trimestrul I din 2016.

3. Au mai fost realizate lucrări de modernizare infrastructură și suprastructură linii tramvai inclusiv automatizare macaze în regie proprie în valoare de 89 mii lei fără TVA, precum achiziții de utilaje independente, echipamente IT modernizare ateliere de lucru, înlocuit sistem iluminat cu leduri în valoare totală de 375,65 mii lei fără TVA.

Tot în anul 2015 au fost achiziționate 2 buc. autobuze second-hand în valoare totală de 74,95 mii lei fără TVA necesare deservirii Zonei Metropolitane și s-a finalizat sistemul de informare călători din mijloacele de transport (tramvaie și autobuze).



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan

5. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Avand in vedere influentele de ordin financiar si tehnic generate de factorul extern major (inchiderea circulatiei cu tramvaiele si autobuzele prin Piata Unirii) care a influentat activitatea societatii in 2015, indicatorii de performanta impusi prin contractele de administrare si mandat au fost indepliniti in procent de 88%, detaliati in anexa.

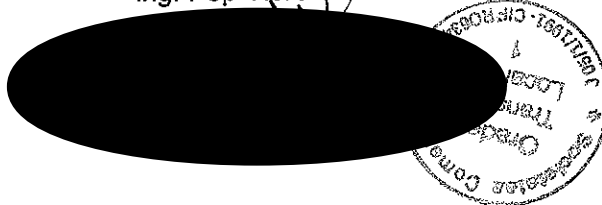
Nu s-au intocmit acte juridice descrise in OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice art. 52 (1) "Consiliul de administratie sau, dupa caz, consiliul de supraveghere informeaza actionarii, in cadrul primei adunari generale a actionarilor ce urmeaza incheierii actului juridic, asupra oricarei tranzactii cu administratorii ori directorii sau, dupa caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajatii, cu actionarii care detin controlul asupra societatii sau cu o societate controlata de acestia, prin punerea la dispozitia actionarilor a documentelor ce reflecta datele si informatiile esentiale si semnificative in legatura cu acele tranzactii."

6. Obiective si perspective 2016

Pentru anul 2016 ne propunem:

- cresterea calitatii transportului public prin respectarea mai buna a graficelor si optimizarea traseelor;
- cresterea eficientei economice prin gestionarea mai performanta a consumurilor de energie (motorina, energie electrica);
- pregatirea studiilor de fezabilitate pentru extinderea liniei de tramvai si achizitia de mijloace de transport auto prin accesarea de fonduri europene;
- imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichiditati.

Presedinte al Consiliului de Administratie
ing. Pop Viorel-Mircea





Situatia centralizata incasari cu TVA 2015 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2015	Oradea 2014		ZMO 2015	ZMO 2014		HU 2015	Total 2015	Total 2014	Variatie 2014/2015	
0	1	2	%	3	4	%		5=1+3	6=2+4	7=5-6	%
Ian	2.260.356	2.327.920	-3%	169.012	219.628	-23%		2.429.367	2.547.548	-118.181	-5%
Feb	2.085.060	2.217.761	-6%	174.953	154.781	13%		2.260.013	2.372.541	-112.528	-5%
Mart	2.074.413	2.293.274	-10%	194.040	163.503	19%		2.268.453	2.456.777	-188.324	-8%
Apr	1.973.897	2.204.107	-10%	198.781	181.930	9%		2.172.678	2.386.037	-213.359	-9%
Mai	1.967.193	2.229.359	-12%	197.487	190.501	4%		2.164.680	2.419.860	-255.180	-11%
Iun	1.684.110	1.872.461	-10%	188.636	185.348	2%		1.872.746	2.057.809	-185.063	-9%
Total Sem I	12.045.030	13.144.883	-8%	1.122.907	1.095.690	2%		13.167.938	14.240.573	-1.072.635	-8%
Iul	1.459.876	1.633.760	-11%	188.800	186.107	1%		1.648.676	1.819.866	-171.190	-9%
Aug	1.418.124	1.520.870	-7%	188.106	181.502	4%		1.606.230	1.702.372	-96.142	-6%
Sept	1.997.944	2.081.626	-4%	199.393	194.594	2%	5.713	2.203.050	2.276.220	-73.170	-3%
Oct	2.318.339	2.400.723	-3%	192.577	209.145	-8%	7.875	2.518.791	2.609.868	-91.077	-3%
Nov	2.247.449	2.259.732	-1%	172.050	190.261	-10%	6.545	2.426.045	2.449.993	-23.949	-1%
Dec	1.956.373	1.784.473	10%	129.404	145.193	-11%	6.886	2.092.663	1.929.666	162.997	8%
Total Sem II	11.398.106	11.681.185	-2%	1.070.330	1.106.801	-3%		12.495.455	12.787.985	-292.531	-2%
An	23.443.136	24.826.067	-6%	2.193.237	2.202.491	0%	0	25.663.392	27.028.558	-1.365.166	-5%

Indicatorii de performanta pentru anul 2015

Indeplinirea indicatorilor se urmareste prin compararea rezultatelor aferente anului 2015 cu cele aferente anului 2014

<i>Nr crt</i>	<i>Indicatori de performanță</i>	<i>Coeficient de ponderare</i>	<i>Nivel impus prin contr.</i>	<i>Realizat 2015 absolut</i>	<i>Realizat 2015 puncte</i>	<i>Observatii</i>
1	Capacitatea de implementare a investitiilor aprobate in CLO in termenele stabilite	30%	100%	realizat 100%	30	* Investitiile propuse pentru anul 2015 au fost realizate in proportie de 100%. Unele investitii au suferit modificari privind termenele sau valoarea datorita unor factori obiectivi, independenti de OTL.
2	Capacitatea de identificare si absorbtie de resurse financiare altele decat acordarea de subventii sau majorarea de tarife, de ex: atragere capital privat, fonduri UE sau de stat, contractare credite fara garantie locala	10%	Orice infuzie de capital de gen: capital privat, fonduri UE sau de stat, contractare credite fara garantie locala	realizat 100%	10	* Contract de credit cu ING Bank NV - 4,000,000 lei
3	Diminuarea gradului de dependenta fata de bugetul local (reducere acordare subventii pentru activitatea de exploatare)	20%	diminuare cu 5%	realizat 168% diminuare cu 8,4%	34	* Subventii de exploatare aferente cifrei de afaceri nete diminuate cu 8,4% (2014 - 16.812 mii lei / 2015 - 15.400 mii lei)
4	Cheltuieli de exploatare raportate la cifra de afaceri (exclusiv subventiile pentru activitatea de exploatare)	30%	imbunatatirea raportului cu 10%	Realizat 17% Imbunatatirea indicatorului cu 1,7 % (2014 - 1,48 si 2015 - 1,45) Calculul detaliat in pag. 2	5	* Cheltuielile de Exploatare fara amortizare au fost la acelasi nivel 2015 cu 2014 (2014 - 37.615, 2015 - 37.515) * Cifra de afaceri a scazut cu 1,9 % (2014 - 42,304 mii lei / 2015 - 41.505 mii lei) coroborat cu reducerea Veniturilor din subventii de exploatare aferente cifrei de afaceri nete cu 6,99% (2014 - 16.812 mii lei / 2015 -15.713 mii lei)
5	Cresterea gradului de satisfactie a clientilor	10%	Reducerea nr de reclamatii, sondaje de opinie pozitive	realizat 100%	10	* OTL SA masoara anual gradul de satisfactie al clientilor prin chestionare aplicate pe site-ul www.otlra.ro sau direct cu diferite ocazii (ex. Saptamana Mobilitatii)
	TOTAL	100%			88	

Intensitate energetică AUTOBUZE (l/km)

Nr. crt.	Luna	2014			2015			2015 / 2014
		consum (l)	km normați	l/km	consum (l)	km normați	l/km	%
1	Ianuarie	126.776	300.874	42,1	125.964	295.962	42,6	101,01
2	Februarie	116.793	279.404	41,8	120.522	289.680	41,6	99,53
3	Martie	114.305	312.235	36,6	131.710	356.398	37,0	100,95
4	Aprilie	107.147	300.256	35,7	125.672	350.417	35,9	100,50
5	Mai	110.897	311.585	35,6	125.593	373.030	33,7	94,60
6	Iunie	106.593	291.803	36,5	119.837	364.226	32,9	90,07
7	Iulie	109.991	296.139	37,1	122.853	372.810	33,0	88,72
8	August	105.477	282.231	37,4	120.528	369.839	32,6	87,20
9	Septembrie	108.530	302.712	35,9	109.641	348.438	31,5	87,77
10	Octombrie	118.139	328.954	35,9	109.481	341.160	32,1	89,36
11	Noiembrie	110.694	300.481	36,8	107.801	319.655	33,7	91,54
12	Decembrie	122.182	296.494	41,2	117.188	320.882	36,5	88,62
Total:		1.357.523	3.603.167	37,7	1.436.790	4.102.497	35,0	92,96

Intensitate energetică TRAMVAIE (kWh/km)

Nr. crt.	Luna	2014			2015			14/15 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	Ianuarie	764.154	173.252	4,4	766.690	171.134	4,5	101,57
2	Februarie	672.701	160.729	4,2	649.508	143.457	4,5	108,18
3	Martie	682.509	176.329	3,9	580.003	135.405	4,3	110,67
4	Aprilie	642.085	169.545	3,8	499.494	125.885	4,0	104,77
5	Mai	626.517	173.899	3,6	480.479	124.918	3,8	106,76
6	Iunie	583.066	165.929	3,5	447.449	118.974	3,8	107,03
7	Iulie	601.933	171.262	3,5	449.855	121.340	3,7	105,48
8	August	573.600	162.510	3,5	415.851	111.773	3,7	105,41
9	Septembrie	607.768	170.806	3,6	541.458	143.864	3,8	105,77
10	Octombrie	671.220	179.832	3,7	658.526	170.453	3,9	103,51
11	Noiembrie	654.450	165.046	4,0	665.505	160.328	4,2	104,68
12	Decembrie	721.900	166.577	4,3	768.655	166.843	4,6	106,31
Total/an:		7.801.903	2.035.716	3,8	6.923.473	1.694.374	4,1	106,62



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierele nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România

Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

E-mail : secretariat@otlra.ro

Web : www.otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în

registru de eviden. a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Management
System
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com
ID. 910508343

ANEXA 4.3

SC Oradea Transport Local SA

Nr. 4272/06.04.2016

RAPORT

asupra sistemului de control intern/managerial
la data de 31 decembrie 2015

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, subsemnatul dr ing CSUZI Istvan., în calitate de Director General al SC OTL SA, declar că SC Oradea Transport Local SA dispune de un sistem de control intern/managerial ale cărui concepere și aplicare permit conducerii și, după caz, consiliului de administrație, să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Această declarație se întemeiază pe o apreciere realistă, corectă, completă și demnă de încredere asupra sistemului de control intern/managerial al entității, formulată în baza autoevaluării acestuia.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor.

În acest caz, menționez următoarele:

- Registrul riscurilor la nivelul compartimentelor relevante a societatii, condus de responsabilii de risc nominalizati, este actualizat anual;

- Procedurile operaționale elaborate în proporție de 66 % din totalul activităților procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern/managerial nu cuprinde în mod distinct, acțiuni de perfecționare profesională a personalului de conducere, execuție și a auditorilor interni în activitățile realizate de Comisia de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică și acesta a fost actualizat în cursul anului;

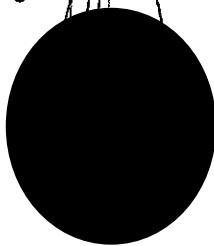
- În cadrul societatii există compartiment de audit intern functional, care are incadrata o persoana.

Precizez că declarațiile cuprinse în prezentul raport sunt formulate prin asumarea responsabilității manageriale și au drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, deținută în cadrul SC Oradea Transport Local SA, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Prezentul raport s-a elaborat în conformitate cu Instrucțiunile privind întocmirea, aprobarea și prezentarea raportului asupra sistemului de control intern/managerial, aprobate prin Ordinul secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, apreciez că la data de 31 decembrie 2015, sistemul de control intern/managerial al SC Oradea Transport Local SA este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

Director General
dring CSÜZI István



Anexa nr. 4.2

Entitatea publica...SC OTL SA

Director General
dr. ing CSÉZSI István

**SITUATIA SINTETICA
a rezultatelor autoevaluarii**

Denumirea standardului	Numarul compartimentelor in care standardul este aplicabil	Din care compartimente in care standardul este			La niv. Entitatii standardul este
		I	PI	NI	I/PI/NI
1	2	3	4	5	6
Total numar compartimente	12				
I MEDIUL DE CONTROL					
Standardul 1 – Etica, integritatea	12	10	2		PI
Standardul 2 – Atributii, functii, sarcini	12	12			I
Standardul 3 – Competenta, performanta	12	12			I
Standardul 4 – Structura organizatorica	12	12			I
II PERFORMANTA SI MANAGEMENTUL RISCULUI					
Standardul 5 – Obiective	12	12			I
Standardul 6 – Planificarea	12	12			I
Standardul 7 – Monitorizarea performantelor	12	12			I
Standardul 8 – Managementul riscului	12	12			I
III ACTIVITATI DE CONTROL					
Standardul 9 – Proceduri	12	12			I
Standardul 10 – Supravegherea	12	12			I
Standardul 11 – Continuitatea activitatii	12	12			I
IV INFORMAREA SI COMUNICAREA					
Standardul 12 – Informarea si comunicarea	12	12			I
Standardul 13 – Gestionarea documentelor	12	10	2		PI
Standardul 14 – Raportarea contabila si financiara	2	2			I
V EVALUAREA SI AUDIT					
Standardul 15 – Evaluarea sistemului de control intern/managerial	12	12			I
Standardul 16 – Auditul intern	1	1			I
Gradul de conformitate a sistemului de control intrn/managerial cu standardele: corespunzator					
Masuri de adoptat: Finalizarea implementarii standardelor partial implementate					

Data: 10.02.2016

Responsabil risc pe unitate
Labancz Vasile



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Ateliereilor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România

Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

E-mail : secretariat@otlra.ro

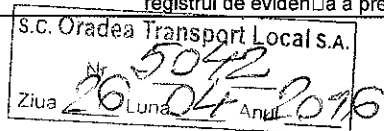
Web : www.otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Raportul anual al Comitetului de Audit pe anul 2015

Comitetul de audit constituit în cadrul Consiliului de administrație al SC OTL SA în baza prevederilor art. 10 din OUG 109 / 2011 și OUG nr. 90/2008 a monitorizat în cursul anului 2015 următoarele aspecte din cadrul societății:

1. Societatea a întocmit situațiile financiare ale anului 2014 (bilanțul, contul de profit și pierdere, date informative, situația activelor imobilizate, raportul de activitate) care au fost aprobate de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea din 30.04.2015 și de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 7 din 27.04.2015;

De asemenea, situațiile financiare au fost auditate de Grup Financiar SA, sens în care a fost întocmit Raportul auditorului înregistrat la societate cu nr. 5058 din 27.04.2015.

Situațiile financiare au fost depuse la termen la Ministerul Finanțelor Publice și conform dispozițiilor legale au fost publicate pe site-ul OTL;

2. Raportul auditorului extern a fost întocmit în urma verificării notelor contabile, a inventarelor anuale, a situației privind intrările și ieșirile mijloacelor fixe, a situației clienților și furnizorilor, a situației stocurilor, a debitorilor și creditorilor precum și a bilanțelor sintetice și analitice.

Din constatările noastre, societatea care a întocmit Raportul de audit este independentă deoarece:

- SC OTL SA nu-i datorează sume ce pot fi considerate împrumuturi;
- auditorii nu au primit servicii din partea SC OTL SA;
- nu există litigii între auditori și SC OTL SA;
- nicio persoană cu funcții de conducere din SC OTL SA nu a avut funcție în firma de audit;
- firma de audit nu are interese de afaceri cu SC OTL SA;
- firma de audit nu deține acțiuni la SC OTL SA;
- același auditor nu a rămas auditor principal mai mult de 5 ani la SC OTL SA;

- nu există factori în SC OTL SA care ar putea influența decizia auditorului.

3. În cadrul societății există organizat un compartiment pentru exercitarea controlului intern. Conform Deciziei nr. 237/05.12.2011, a fost numit un responsabil cu proiectarea și implementarea sistemului de control managerial în conformitate cu O.M.F. nr. 946/2005.

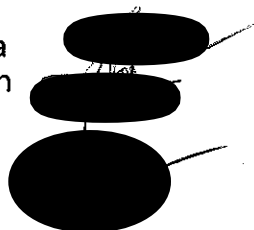
Prin Decizia nr. 80/16.04.2013 a fost numită o comisie formată din 5 persoane care să monitorizeze programul de implementare a sistemului de control.

Pentru implementarea și funcționarea controlului intern managerial prin Decizia nr. 359/18.12.2013 a fost numit domnul Labancz Vasile responsabil de risc la nivel de SC OTL SA . De asemenea, prin decizii ale directorului general au fost nominalizați responsabili de risc la nivelul secțiilor și birourilor.

Concomitent a fost desemnată o echipă de gestionare a riscurilor a carei președinte este directorul general.

Comitetul de Audit:

- Gogoneata Emilia
- Miclaus Sorin Dan
- Pacurar Calin
- Urdea Florin





S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierele nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10
E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în
registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Nr. 5097
Ziua 26 Luna 04 Anul 2016

Raport anual cu privire la renumeratia si alte avantaje acordate administratorilor si directorilor OTL SA in cursul anului 2015

In conformitate cu art 55 alin 2 din OUG109/2011, privind guvernanta corporativa, comitetul de renumerare si nominalizare din cadrul consiliului de administratie elaboreaza un raport anual cu privire la renumeratiile si alte avantaje acordate administratorilor si directorilor in cursul anului financiar. Raportul respectiv este prezentat adunarii generale a actionarilor care aproba situatiile financiare anuale.

Raportul este pus la dispozitia actionarilor potrivit art. 40 alin (1) din ordonanta si cuprinde cel putin informatii privind:

- a) structura renumeratiei, cu explicarea ponderii componentei variabile si a ponderii fixe;
- b) criteriile de performanta ce fundamenteaza componenta variabila a renumeratiei, raportul dintre performanta realizata si renumeratie;
- c) considerentele ce justifica orice schema de bonusuri anuale sau avantaje nebanesti;
- d) eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate;
- e) informatii privind durata contractului, perioada de preaviz negociata, cuantumul daunelor-interese pentru revocare fara justa cauza.

Avand in vedere prevederile OUG 109/2011, in cursul anului 2013 a fost lansata procedura de selectie a directorului general, a directorului tehnic si a directorului economic ai OTL SA.

- **In ceea ce priveste renumeratia**, in urma derularii procedurii, comitetul de nominalizare si renumerare a selectat directorii, care au semnat contracte de mandat individuale, dupa cum urmeaza:
 - directorul general in persoana d-lui CSUZI Istvan, care a semnat contractul de mandat nr. 5379/30.04.2013, care prevede o parte fixa in cuantum net lunar de 7.200 lei;
 - directorul tehnic in persoana d-lui POP Viorel Mircea, care a semnat contractul de mandat nr 5381/30.04.2013 , care prevede o parte fixa in cuantum net lunar de 7.000 lei;
 - directorul economic in persoana d-lui PURGE Ioan, care a semnat contractul de mandat nr 5380/30.04.2013, care prevede o parte fixa in cuantum net lunar de 7.000 lei, contract de mandat incetat, in urma Hotararii 25/09.12.2014 a CA OTL, la data de 09.12.2014;
 - directorul economic in persoana d-lui NICA Romeo, selectat in urma procedurii de selectie organizata la inceputul anului 2015, care a semnat contractul de mandat nr 1600/10.02.2015, care prevede o parte fixa in cuantum net lunar de 7.000 lei.

Fiecare contract de mandat prevede o parte fixa si 0 (zero) lei ca parte variabila.

- **In ceea ce priveste criteriile de performanta, acestea au fost stabilite prin contractele de mandat.**

<i>Nr crt</i>	<i>Indicatori de performanță</i>	<i>Coeeficient de ponderare</i>	<i>Nivel impus prin contr.</i>
1	Capacitatea de implementare a investițiilor aprobate în CLO în termenele stabilite	30%	100%
2	Capacitatea de identificare și absorbție de resurse financiare altele decât acordarea de subvenții sau majorarea de tarife, de ex: atragere capital privat, fonduri UE sau de stat, contractare credite fără garanție locală	10%	Orice infuzie de capital de gen: capital privat, fonduri UE sau de stat, contractare credite fără garanție locală
3	Diminuarea gradului de dependență față de bugetul local (reducere acordare subvenții pentru activitatea de exploatare)	20%	diminuare cu 5%
4	Cheltuieli de exploatare raportate la cifra de afaceri (exclusiv subvențiile pentru activitatea de exploatare)	30%	îmbunătățirea raportului cu 10%
5	Cresterea gradului de satisfacție a clienților	10%	Reducerea nr de reclamații, sondaje de opinie pozitive
	TOTAL	100%	

Având în vedere influențele de ordin financiar și tehnic generate de factorul extern major (închiderea circulației cu tramvaiele și autobuzele prin Piața Unirii) care a influențat activitatea societății în 2015, indicatorii de performanță impusi prin contractele de administrare și mandat au fost îndepliniți în procent de 88%, detaliați în anexa.

- **In ceea ce priveste considerentele ce justifica orice schema de bonusuri anuale sau avantaje nebanesti, acestea sunt legate de specificul activității societății și de interesul acționarului majoritar de a aduce plus valoare în Oradea prin intermediul societății.**

Avantajele nebanesti de care beneficiază directorul general și ceilalți directori, în baza contractelor de mandat încheiate, sunt următoarele:

- utilizarea unui autoturism aflat în proprietatea societății;
 - utilizarea unui telefon aflat în proprietatea societății;
- **In ceea ce priveste eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate** – directorul general beneficiază din 2009 de pensie facultativă în cuantum de 150 lei/lună conform contractului de management.
 - **In ceea ce priveste informațiile privind durata contractului, perioada de preaviz negociată, cuantumul daunelor-interese pentru revocarea fără justă cauză, acestea sunt următoarele:**
 - durata contractelor:
 - director general: 02.05.2013-28.04.2017;
 - director tehnic: 02.05.2013-28.04.2017;
 - director economic: 16.02.2015-15.02.2016, prelungit cu actul adițional 1/11.02.2016, până la data de 28.04.2017.
 - perioada de preaviz negociată: 30 de zile în cazul renunțării directorului la mandat;
 - cuantumul daunelor interese pentru revocare fără justă cauză: 0 (zero) lei.

- **In ceea ce priveste renumeratiile membrilor CA**, acestea au fost stabilite prin HCL 841/2012 si sunt in cuantum net lunar de 300 lei/membru, indiferent de numarul de sedinte desfasurate intr-o luna. Administratorii executivi dl. Csuzi Istvan – dir. general si dl. Pop Viorel – dir. tehnic, nu au fost renumerati cu indemnizatia de membru CA. Dl. Nica Romeo a fost retribuit ca membru CA cu ultima luna ianuarie 2015.

Tinand cont de cele prezentate, cheltuielile efectuate in cursul anului 2015 de catre OTL SA in legatura cu contractele de mandata ale directorilor si contractele de administrare a membrilor CA au fost urmatoarele:

- cheltuieli cu renumeratia directorilor;
- cheltuieli cu indemnizatiile membrilor CA.

Comitetul de nominalizare si renumerare din cadrul CA a OTL SA:

GOGONEAȚĂ EMILIA
MICLĂUȘ SORIN DAN
PĂCURAR CĂLIN
URDEA FLORIN



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierele nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
 Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10
 E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro
 CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991
 Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

Indicatorii de performanta pentru anul 2015

Îndeplinirea indicatorilor se urmareste prin compararea rezultatelor aferente anului 2015 cu cele aferente anului 2014

Nr crt	Indicatori de performanță	Coefficient de ponderare	Nivel impus prin contr.	Realizat 2015 absolut	Realizat 2015 puncte	Observatii
1	Capacitatea de implementare a investițiilor aprobate în CLO în termenele stabilite	30%	100%	realizat 100%	30	* Investițiile propuse pentru anul 2015 au fost realizate în proporție de 100%. Unele investiții au suferit modificări privind termenele sau valoarea datorită unor factori obiectivi, independenți de OTL.
2	Capacitatea de identificare și absorbție de resurse financiare altele decât acordarea de subvenții sau majorarea de tarife, de ex: atragere capital privat, fonduri UE sau de stat, contractare credite fără garanție locală	10%	Orice infuzie de capital de gen: capital privat, fonduri UE sau de stat, contractare credite fără garanție locală	realizat 100%	10	* Contract de credit cu ING Bank NV - 4,000,000 lei
3	Diminuarea gradului de dependență față de bugetul local (reducere acordare subvenții pentru activitatea de exploatare)	20%	diminuare cu 5%	realizat 168% diminuare cu 8,4%	34	* Subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete diminuate cu 8,4% (2014 - 16.812 mii lei / 2015 - 15.400 mii lei)
4	Cheltuieli de exploatare raportate la cifra de afaceri (exclusiv subvențiile pentru activitatea de exploatare)	30%	îmbunătățirea raportului cu 10%	Realizat 17% Îmbunătățirea indicatorului cu 1,7 % (2014 - 1,48 și 2015 - 1,45)	5	* Cheltuielile de Exploatare fără amortizare au fost la același nivel 2015 cu 2014 (2014 - 37.615, 2015 - 37.515)
						* Cifra de afaceri a scăzut cu 1,9 % (2014 - 42,304 mii lei / 2015 - 41.505 mii lei) coroborat cu reducerea Veniturilor din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete cu 6,99% (2014 - 16.812 mii lei / 2015 -15.400 mii lei)
5	Cresterea gradului de satisfacție a clienților	10%	Reducerea nr de reclamații, sondaje de opinie pozitive	realizat 100%	10	* OTL SA măsoară anual gradul de satisfacție al clienților prin chestionare aplicate pe site-ul www.otlra.ro sau direct cu diferite ocazii (ex. Săptămâna Mobilității)
TOTAL		100%			88	

HOTĂRÂRE

privind mandatarea reprezentanților Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor
la societatea Oradea Transport Local SA pentru aprobarea situațiilor financiare ale societății la data de 31.12.2015

Analizând raportul de specialitate nr. 116972 din data de 27.04.2016 întocmit de către Direcția Economică - Serviciul Evidență Patrimoniu, Delegări de Gestione, prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Oradea mandatarea reprezentanților Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA pentru aprobarea bilanțului contabil și a contului de profit și pierdere încheiate la data de 31.12.2015,

Luând în considerare HCL nr. 204/27.03.2014 prin care s-a stabilit că toate hotărârile AGA ale societăților la care Municipiul Oradea este acționar majoritar să fie precedate de hotărâri de consiliu local,

Ținând seama de OG nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome,

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 144/2005 privind aprobarea precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profitului conform OG nr. 64/2001,

În considerarea prevederilor OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice,

În baza OG 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În temeiul art. 36 alin.(2) lit. a), lit. b) alin.(3) lit.c), alin. (4) lit.a) și art. 45, alin. (2) lit.a) din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărăște:

Art.1. Se mandatează reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA să aprobe situațiile financiare ale societății la 31.12.2015 conform anexei nr.1, repartizarea profitului pe anul 2015 conform anexei nr. 2 și descărcarea de gestiune a membrilor Consiliului de Administrație a societății pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2015, conform raportului administratorilor din anexa 3.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA și societatea Oradea Transport Local SA

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Primarul Municipiului Oradea
- Instituția Prefectului județului Bihor
- Direcția Economică
- reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA
- Societatea Oradea Transport Local SA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Lascu Tudor Sebastian

Oradea, 28 aprilie 2016
Nr. 259

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „pentru”, 5 voturi „abținere”



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Iorel Vîlcu





S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierelor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România

Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10

E-mail : secretariat@otlr.ro

Web : www.otlr.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0008567 din 20.03.2012



ADUNAREA GENERALA ORDINARA A ACTIONARILOR

HOTĂRÂREA NR.1/05.05.2016

Adunarea generală a acționarilor, prin reprezentanții numiți în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 55 /31.01.2013, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 689 /10 .09.2014 si prin Hotararea Consiliului Local nr. 888/29.12.2015,

Analizând materialele prezentate de către conducerea societatii si Consiliul de Administratie,

Ținând cont de prevederile Actului Constitutiv actualizat al SC Oradea Transport Local SA si ale Legii nr. 31/1990 privind Societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare,

ADUNAREA GENERALĂ ORDINARA A ACȚIONARILOR HOTĂRĂȘTE

1. Aproba situatiile financiare pe anul 2015, pe baza Raportului Consiliului de administratie si a Raportului auditorului.
2. Acorda descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie si al directorilor.
3. Aproba bugetul de venituri si cheltuieli pentru anul 2016, astfel cum a fost stabilit prin HCL nr. 50/03.02.2016.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Consiliul de Administrație
- conducerea executivă

SEMNĂTURILE REPREZENTANȚILOR IN AGA

1. Dan Octavian _____
2. Bârsan Ioan _____
3. Mohan Aurel _____
4. Szabo Jozsef _____
5. Tau Ioan _____



CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

HOTARAREA
nr. 17 din 26.04.2016

Membrii Consiliului de Administrație ai societății comerciale Oradea Transport Local S.A. - denumită în continuare "Societatea" - înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul J05/1/1991, cod unic de înregistrare 63483, atribut fiscal RO, cu sediul în Oradea, str. Atelierelelor nr.12, jud. Bihor, participanți la ședința Consiliului de Administrație din data de 26.04.2016, ținută la sediul Societății cu îndeplinirea tuturor condițiilor de convocare, prezență și cvorum, prevăzute de Actul constitutiv actualizat al Societății și de Legea 31/1990, republicată, modificată și completată:

1. **DI. Pop Viorel Mircea** domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 616685, emisă de SPCLEP Oradea la data de 20.05.2009, valabilă până la data de 27.05.2019, CNP 1580527054669, în calitate de președinte al Consiliului de administrație al societății;
2. **DI. Csuzi István** domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 502941, emisă de SPCLEP Oradea la data de 22.06.2007, valabilă până la data de 22.06.2017, CNP 1600622054661, în calitate de administrator;
3. **Dna Gogoneață Emilia** domiciliată în Oradea, legitimată cu CI seria XH nr. 581808, emisă de SPCLEP Oradea la data de 08.10.2008, valabilă până la data de 11.09.2068, CNP 2520911054701, în calitate de administrator;
4. **DI. Miclaus Sorin Dan** domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 447996, emisă de SPCLEP Oradea la data de 04.09.2006, valabilă până la data de 21.09.2016, CNP 1620921054664, în calitate de administrator;
5. **DI. Pacurar Călin** domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 803770, emisă de SPCLEP Oradea la data de 14.05.2012, valabilă până la data de 13.05.2022, CNP 1810513050464, în calitate de administrator;
6. **DI. Urdea Florin** domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 543150, emisă de SPCLEP Oradea la data de 05.03.2008, valabilă până la data de 11.05.2018, CNP 1590511054702, în calitate de administrator,

Având în vedere încheierea exercitiului financiar pe anul 2015, analizând documentele financiare prezentate,

HOTĂRĂȘC

1. Se aproba bilanțul și contul de profit și pierdere pentru anul 2015.
2. Profitul rezultat se va repartiza conform Ordonanței nr. 64/2001, actualizată și a Ordinului MF nr. 3055/2009.
3. Se aproba convocarea AGA pentru data de 05.05.2016.

Membrii CA :

1. DI Pop Viorel-Mircea
2. DI Csuzi Istvan
3. Dna Gogoneata Emilia
4. DI Miclaus Sorin
5. DI Pacurar Calin
6. DI Urdea Florin

