

GRUP FINANCIAR AUDIT S.A.

Societate română de audit – Membră în Camera Auditorilor Finanțari din România

Nr. înreg. Reg. Comerțului: J05/2479/2004 – CUI RO 17088148
Oradea - Str. G. E. Palade nr.2 - Tel. 0740/133.142, Fax 0259/434.673

Raportul Auditorului Independent

Către Acționarii
Oradea Transport Local S.A.

Raport asupra situațiilor financiare

1. Am auditat situațiile financiare ale societății O.T.L. S.A. întocmite la 31 decembrie 2014 care cuprind: bilanțul, contul de profit și pierdere, situația modificărilor capitalurilor proprii, situația fluxurilor de rezerve pentru exercițiul financiar încheiat la această dată și un sumar al politicilor contabile semnificative și notele explicative. Situațiile financiare menționate se referă la:

- Total capitaluri proprii: 17.239.833 lei
- Profitul net al exercițiului financiar: 114.685 lei

Responsabilitatea conducerii pentru situațiile financiare

2. Conducerea O.T.L. S.A. este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea fidelă a acestor situații financiare în conformitate cu O.M.F.P. nr. 3055/2009 și cu politicile contabile descrise în notele la situațiile financiare. Această responsabilitate include: proiectarea, implementarea și menținerea unui control intern relevant pentru întocmirea și prezentarea adecvată a situațiilor financiare care să nu conțină denaturări semnificative, datorate fraudei sau erorii; selectarea și aplicarea politicilor contabile adecvate; elaborarea unor estimări contabile rezonabile în circumstanțele date.

Responsabilitatea auditorului

3. Responsabilitatea noastră este ca, pe baza auditului efectuat, să exprimăm o opinie asupra acestor situații financiare. Ne-am desfășurat auditul în conformitate Standardelor de Audit emise de Camera Auditorilor Finanțari din România și a Standardelor Internaționale de Audit. Aceste standarde cer ca noi să respectăm cerințele etice, să planificăm și să efectuăm auditul în vederea obținerii unei asigurări rezonabile că situațiile financiare nu cuprind denaturări semnificative.

4. Un audit implică desfășurarea de proceduri pentru obținerea probelor de audit cu privire la sumele și informațiile prezentate în situațiile financiare. Procedurile selectate depind de raționamentul profesional al auditorului, inclusiv evaluarea riscurilor de denaturare semnificativă a situațiilor financiare, datorate fraudei sau erorii. În evaluarea acestor riscuri auditorul ia în considerare controlul intern relevant pentru întocmirea și prezentarea adecvată a situațiilor financiare ale O.T.L. S.A. pentru a stabili procedurile de audit relevante în circumstanțele date, dar nu și în scopul exprimării unei opinii asupra eficienței controlului intern al societății. Un audit include, de asemenea, evaluarea gradului de adecvare a politicilor contabile folosite și rezonabilitatea estimărilor contabile elaborate de către conducere precum și evaluarea prezentării situațiilor financiare luate în ansamblul lor.

5. Considerăm că probele de audit pe care le-am obținut sunt suficiente și adecvate pentru a constitui baza opiniei noastre de audit.

6. Societatea desfășoară activitatea de transport în comun în Municipiul Oradea, activitatea fiind afectată de factori de reglementare, respectiv în condiții de restricții determinate de politici tarifare impuse de Consiliul Local, acționarul OTL SA.

Baza pentru o opinie calificată

7. „Situația modificărilor capitalului propriu” prezintă **capitalul social subscris și vărsat al societății la data de 01.01.2014 este 14.847.953 lei**, iar capitalul social subscris și nevărsat la data de 01.01.2014 este în sumă de 47 lei, respectiv capitalul social subscris la 01.01.2014 este în sumă de 14.848.000.

Pe parcursul anului 2014, capitalul social subscris se majorează cu 60.000 lei, conform hotărârii AGA din data de 20.01.2014 astfel că la data de 31.12.2014, având la bază HCL nr.152/30.12.2013 a Comunei Borș, reprezentând aport în natură Microbuz Ford (PV predare – primire nr.1259/30.01.2014). Capitalul social subscris devine 14.908.000 lei, împărțit în 14.908 acțiuni în valoare nominală de 1.000 lei fiecare.

Majorările de capital social decise în Adunarea Generală a Acționarilor din data de 27.12.2012 (Hotărârea nr.6), Adunarea Generală a Acționarilor din data de 02.09.2013 (Hotărârea nr.8), respectiv Adunarea Generală a Acționarilor din data de 20.01.2014 nu s-au înscris în forma autentică a actului modificador adoptat de acționari; actul modificador și textul complet al actului constitutiv nu au fost depuse la Registrul Comerțului.

Rezervele legale se majorează cu 10.270 lei prin repartizarea profitului exercițiului 2014 și sunt în sumă de 343.157 lei la data de 31.12.2014.

Rezervele din reevaluare se majorează cu 47 lei pentru vărsarea capitalului social – diferență rezultată din majorarea capitalului social și sunt în sumă de 1.378.805 lei la data de 31.12.2014.

Pe seama corecțiilor contabile în urma Controlului Camerei de Conturi Bihor-Decizia nr.27/20.05.2014, rezultatul debitor/pierdere crește cu 148.671 lei și se reduce cu 990.955 lei. Rezultatul reportat devine creditor la 31.12.2014 și este în sumă de 482.651 lei.

8. Stocurile OTL S.A. sunt înregistrate în bilanț la valoarea de 1.337.449 lei (față de 1.436.799 lei la 31.12.2013); stocurile nu au fost evaluate la minimul dintre valoarea netă realizabilă și cost, au fost evaluate exclusiv la valoarea costului; se impunea ajustarea stocurilor cu sumă de 501.224,18 lei, aferentă deprecierii stocurilor la data de 31.12.2014.

9. În Nota 1 „Active imobilizate” soldul activelor imobilizate în sumă brută de 184.769.886 lei la 31 decembrie 2014 cuprinde activele corporale și necorporale, prezentate la cost istoric diminuat cu amortizarea cumulată, precum și imobilizările corporale în curs de execuție.

După cum s-a prezentat în Nota 1, în situațiile financiare s-a inclus amortizarea, calculată după metoda liniară, cu o rată anuală de amortizare neunitară în concordanță cu Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe. Întrucât rata de amortizare influențează rezultatul din exploatare, politica de amortizare este fundamentată economic și tehnic (Nota 6).

Societatea nu a efectuat reevaluarea activelor corporale-construcții în cursul anului 2014.

10. Din Nota 2 „Provizioane” rezultă că societatea OTL SA nu a constituit provizioane pentru riscuri și cheltuieli.

Opinia noastră este aceea că sentințele nefavorabile: sentința nr. 1121/LM/2014 și sentința nr. 1171/LM/2014, ambele din decembrie 2014 trebuie determinate printr-un proces de estimare provizioane pentru riscuri și cheltuieli, chiar dacă sentințele nu sunt definitive. La 31.12.2014 societatea trebuia să constituie provizioane pentru sumele ce sunt datorate salariaților (în plus față de provizionul în sumă de 230.000 lei constituit în 2013-aferent primei sentințe) prin aceste sentințe: suma de 1.350.000 lei conform sentinței nr. 1121/LM din data de 16.12.2014 și suma de 463.000 lei conform sentinței nr. 1171/LM din data de 19.12.2014.

Opinia calificată

11. În opinia noastră, cu excepția celor efectelor aspectului descris la punctul privind **Baza pentru o opinie calificată**, situațiile financiare prezintă cu fidelitate sub toate aspectele semnificative, poziția financiară a O.T.L. S.A. la 31 decembrie 2014, precum și performanța sa financiară, pentru anul încheiat la această dată în conformitate cu O.M.F.P. nr. 3055/2009 și cu politicile contabile descrise în notele la situațiile financiare.

Observații

12. Atragem atenția asupra sentințelor nefavorabile, **care nu sunt definitive**: sentința nr. 1121/LM/2014 și sentința nr. 1171/LM/2014, ambele rezultă în urma proceselor înaintate împotriva societății de către Sindicatul Transloc. Opinia noastră nu este calificată în legătură cu acest aspect, deoarece nu putem estima şansele de câștig ale societății în recurs.

Alte aspecte

13. Acest raport este adresat exclusiv acționarilor O.T.L. S.A. Auditul nostru a fost efectuat pentru a putea raporta acestora acele aspecte pe care trebuie să le raportăm într-un raport de audit financiar, și nu în alte scopuri. În măsura permisă de lege, acceptăm și ne asumăm responsabilitatea doar față de OTL SA și de acționarii acesteia, în ansamblu, pentru auditul nostru, pentru acest raport și pentru opinia formată.

S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierelor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01-04 Fax: 0259-42.60.10
E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro
CIF: RO 63483 **Nr. Reg. Com.: J05/1/1991**
Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 **B.C.R. Oradea**
SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în
registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Nr. 5036 BZ.04.2015

RAPORT
de activitate al O.T.L. SA. În anul 2014

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local .

Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8 adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Fiecare din aceste comune au subscris și versat câte 1.000 lei, astfel încât capitalul social a fost majorat cu 2.000 lei.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu autobuze și tramvaie;
- transportul de persoane pe bază de convenție și comenzi;
- întreținerea și repararea parcului auto
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate, etc.

OTL SA are în administrare o rețea de linii cu lungimea totală de 38,891 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

- Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor este organizată pe cinci linii cu lungimea totală de 71,9 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf .
- Tramvaiurile motoare au executat în acest an un parcurs de 2.035,7 mii km transportând 39.716,9 mii călători.

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiile care acoperă și deservesc zona centrală cu o densitate mai mare a populației. Prin disponerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală.

În semestrul I din anul 2014, transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe un număr de 16 trasee urbane cu lungimea de 203,1,6 km și 6 trasee metropolitane cu lungimea de 114,1 km. În semestrul II 2014 a fost înființată linia 25 de autobuz cu lungimea traseului de 7,7 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16,17;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18, 24 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

- Prin liniile metropolitane Oradea - Baile Felix, Oradea – Maile 1 Mai, Oradea – Cordău, Oradea – Betfia, Oradea – Cihei și Oradea- Borș – Santăul Mare, zona de operare a SC OTL SA s-a extins prin licentele eliberate de autoritatea de transport .

Analizând bilanțul societății pe anul 2014 constatăm că:

- valoarea stocurilor a înregistrat o scădere de 6,9%. În aceste stocuri se află piese și materiale din anii trecuți, unele fiind fără mișcare (deoarece societatea nu mai are în dotare unele tipuri de autobuze și utilaje. De asemenea, stocurile cuprind și piese provenite din casări de autobuze și tramvaie care sunt păstrate pentru eventuale reparații. Pentru reducerea acestor stocuri, în anul 2014, s-a încercat valorificarea acestui stoc prin intermediul unor firme care se ocupă de comercializarea de piese auto;
- valoarea creanțelor a scăzut datorită incasării în anul 2014 a sumelor aferente cererilor de rambursare, depuse pentru proiectele cu finanțare din fonduri europene.
- În anul 2014 a fost contractat un împrumut în suma de 800.000 euro de la Banca ING pentru achiziția de autobuze noi și autobuze second hand.

Comparativ cu anul 2013 situația economico-financiară realizată în anul 2014 se prezintă, astfel:

lei

Nr. crt.	Indicatori	Realizări 2013	Realizări 2014	%
I.	Venituri totale, din care:	49.450.454	50.911.646	103,18
A.	<i>Venituri din exploatare, din care:</i> - venituri din activitatea de bază - venituri din alte activități - venituri din sume bugetare, din care: ○ subvenții pentru activități transport urban ○ subvenții pentru acoperire diferențe tarif	49.035.982 19.200.567 9.750.900 20.084.515 17.655.740 2.428.776	50.909.049 21.509.165 9.596.394 19.803.490 16.812.380 2.991.110	104,04 112,02 99,54 98,60 95,22 123,15
B.	<i>Venituri financiare:</i> - venituri din dobânzi - venituri diferențe curs	414.472 116.999 297.473	2.598 -125.120 127.718	
II.	Cheltuieli totale, din care:	49.218.452	50.543.181	102,91
A.	<i>Cheltuieli din exploatare, din care:</i> - cheltuieli materiale - cheltuieli cu personalul - cheltuieli cu amortizările - alte cheltuieli de exploatare	47.324.476 11.472.613 22.056.775 10.812.586 2.982.502	49.354.666 11.785.292 22.005.976 11.740.659 3.822.739	104,52 102,73 99,77 108,58 131,85
B.	<i>Cheltuieli financiare</i>	1.893.976	1.188.515	
III.	Profit/Pierdere	232.002	368.465	

Analizând contul de profit și pierdere rezultă că în cursul anului 2014 societatea a realizat venituri totale de 50.911.646 lei, din care venituri din exploatare de 50.909.049 lei, diferență fiind veniturile financiare.

În veniturile din exploatare este cuprinsă și subvenția primită de la Primăria municipiului Oradea .

Cheltuielile totale sunt în sumă de 50.543.181 lei din care cheltuieli de exploatare sunt în sumă de 49.354.666 lei, diferență fiind cheltuielile financiare, reprezentând diferențe de curs valutar , dobânzi achitare pentru creditele contractate și alte cheltuieli financiare.

Deoarece veniturile totale sunt mai mari decât cheltuielile totale la finele anului 2014 s-a înregistrat un profit brut de 368.465 lei.

Analizând activitatea din exploatare a societății constatăm că înregistrăm profit din exploatare în sumă de 1.554.383 lei, veniturile din exploatare fiind de 50.909.049 lei iar cheltuielile din exploatare fiind de 49.354.666 lei.

Sintetic veniturile, cheltuielile și rezultatul final al societății se prezintă, astfel:

	lei
Venituri din exploatare	50.909.049
Cheltuieli din exploatare	49.354.666
Profit din exploatare	1.554.383
Venituri financiare	2.597
Cheltuieli financiare	1.188.515
Pierdere finanțiară	-1.185.918
Venituri totale	50.911.646
Cheltuieli totale	50.543.181
Rezultat brut 2014	368.465

Din profitul realizat de 368.465 lei impozitul pe profit este de 253.780 lei iar profitul net este de 114.685 lei.

Acest profit conform dispozițiilor legale a fost repartizat, astfel:

- 10.270 lei pentru fondul de rezervă legală;
- 52.208 lei dividende
- 52.207 lei alte rezerve

Numărul estimat de călători transportați în anul 2014 comparativ cu anul 2013 este prezentat în următorul tabel:

Denumire indicator	Mii călători												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	TOTAL
Călători transportați în 2013	4.831	4.693	4.701	4.726	3.669	4.192	3.721	3.940	4.332	4.634	4.606	4.168	52.213
Călători transportați în 2014	4.796	4.658	4.707	4.671	4.791	4.377	4.111	4.026	4.540	4.737	4.135	3.714	53.891

Se observă că în luniile de vară (iunie - august) numărul călătorilor transportați scade, fapt care determină și scăderea corespunzătoare a veniturilor.

Cheltuielile realizate în anul 2014 comparativ cu cele din anul 2013 sunt:

lei

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Realizat 2013	Realizat 2014	%	Ponderea in total cheltuieli
1.	Materiale și piese de schimb	1.553.694	1.737.945	111,86	3,43
2.	Mărfuri	28.130	34.309	121,96	0,06
3.	Anvelope	103.580	141.144	136,27	0,28
4.	Combustibil	5.578.996	6.698.488	120,07	13,22
5.	Energie electrică	3.663.142	2.643.085	72,15	5,22
6.	Energie termică	484.863	462.848	95,46	0,91
7.	Apă canal+gaze nat.	52.671	58.246	106,18	0,11
8.	Amortizare	10.812.585	11.740.659	108,58	23,18
9.	Reparații curente	101.469	223.302	220,07	0,04
10.	Alte cheltuieli materiale	1.929.531	2.231.867	115,67	4,41
11.	Total cheltuieli materiale (rd.1 la 10)	24.308.661	25.971.893	106,84	51,27
12.	Salarii	15.481.950	15.564.573	100,53	30,73
13.	CAS	3.253.383	3.138.531	96,47	6,20
14.	Concedii de boală	109.727	113.128	103,10	0,22
15.	Fond concedii medicale	132.299	135.372	102,32	0,27
16.	Contribuții asigurări de sănătate	810.760	829.426	102,30	1,64
17.	Fond garantare	38.980	39.771	102,03	0,08
18.	Alte cheltuieli cu munca vie	1.021.365	1.743.731	170,72	3,44
19.	Fond asigurări accidente	64.748	76.944	118,84	0,15
20.	Fond solidaritate handicapăți	109.851	116.750	118,84	0,23
21.	Șomaj	77.595	78.819	101,58	0,15
22.	Total cheltuieli cu munca vie (rd 12 la 21)	21.100.658	21.837.045	103,49	43,11
23.	Cheltuieli nesubvenționate	1.435.910	1.655.429	115,29	3,27
24.	Cheltuieli financiare	1.893.977	1.188.515	62,75	2,35
25.	Cheltuieli provizioane	479.247	-109.701		
Total cheltuieli		49.218.452	50.543.181	102,69	

Ponderea cheltuielilor materiale în totalul cheltuielilor a fost de 51,27%.

Față de anul 2013 au scăzut cheltuielile cu energia electrică, energia termică și au crescut cheltuielile cu amortizarea și cu personalul.

Evoluția principalilor indicatori economico-financiari ai societății au fost următorii:

Denumire indicator	31.12.2013	31.12.2014
1. Indicatori de lichidare		
Indicatorul lichidității generale active/datorii curente	2,46	2,30
Indicatorul lichidității imediate, active – stoc/datorii curente	2,18	1,94
2. Indicatori de risc		
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor, profit-dobândă-impozit profit/cheltuieli cu dobânda	1,16	1,35
3. Indicatori de activitate		
Vitea de rotație a stocurilor CA/stocuri	27,93	31,63
Viteza de rotație a debitelor-clienti Sold mediu clienti/C.A.	15,60	4,72
Viteza de rotație a creditelor-furnizori Sold mediu furnizori/achiziții	31,61	8,62
4. Indicatori de profitabilitate		
Rentabilitatea capitalului angajat	0,04	0,04
Rata profitului net Profitul net/C.A.	0,13	0,27
Productivitatea muncii	64.301	72.813
Cheltuieli la 1000 lei venituri Total cheltuieli/total venituri	995,31	992,76

Mentionăm că, rezultatele obținute în anul 2014 au fost influențate negativ de:

- creșterea prețurilor
- inflația;
- creșterea cursului euro fapt ce a dus la creșterea unor prețuri și la înregistrarea de diferențe de curs nefavorabile;

În anul 2014 au fost realizate lucrări de reparații, astfel: lei

Nr. crt.	Activitatea	Anul 2013	Anul 2014
1.	Tramvaie	44.469	44.541
2.	Autobuze	45.805	165.994
3.	Linii	2.469	12.767
4.	Administrativ	8.726	-
Total		150.168	223.302

Din creditul contractat cu Banca Comercială Română, sucursala Oradea în valoare de 20.000.000 lei s-a utilizat până la finele anului 2014 suma de 19.200.000 lei.

SC OTL SA a mai incheiat in anul 2014 un contract de credit in suma de 800.000 euro cu ING Bank, pentru achizitionarile de autobuze noi si second hand.

Considerăm că activitatea finanțieră este corespunzătoare, societatea neavând datorii față de furnizori, bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale.

Menționăm faptul că, ne-am achitat la timp furnizorii de energie, combustibili, piese de schimb, etc. precum și obligațiile față de bugetul de stat și de cel local.



DECLARAȚIE

Administratorul societății ing. István Csuzi își asumă răspunderea pentru întocmirea situațiilor financiare anuale la 31.12.2014 și confirmă că:

- a) politicele contabile utilizate la întocmirea situațiilor financiare anuale sunt în conformitate cu reglementările contabile aplicabile;
- b) situațiile financiare anuale oferă o imagine fidelă a poziției financiare, performanței financiare și a celoralte informații referitoare la activitatea desfășurată;
- c) persoana juridică își desfășoară activitatea în condiții de continuitate.

DIRECTOR GENERAL
dr.ing. István Csuzi



Nota 1

ACTIVE IMOBILIZATE

lei

Denumirea elementului de imobilizare	Valoare brută				Ajustări de valoare, amortizări și ajustări pentru deprecierea sau pierderea de valoare			
	Sold la 01.01.2014	Creșteri	Cedări transfer și alte reduceri	Sold la 31.12.2014	Sold la 01.01.2014	Ajustări înregistrări în cursul execuției financiare	Reduceri sau reluări	Sold la 31.12.2014
0.	1.	2.	3.	4=1+2+3	5.	6.	7.	8=5+6+7
Imobilizări necorporale	296.832	122.063		418.895	185.878	82.347		268.225
Licențe, programe informaticice	296.832	122.063		418.895	185.878	82.347		268.225
Imobilizări corporale	183.282.376	2.678.658	1.610.043	184.350.991	62.253.148	11.658.312	54.390	73.857.070
Terenuri	5.970.985			5.970.985				
Construcții	11.002.893	1.468.605		12.471.498	755.453	671.148		1.426.601
Instalații tehnice și mașini	164.750.003	852.075	54.390	165.547.688	61.440.450	10.974.756	54.390	72.360.816
Alte instalații, utilaje, mobilier	133.687	3.500		137.187	57.245	12.408		69.653
Avansuri și imobilizări corporale în curs	1.424.808	354.478	1.555.653	223.633				
Total active imobilizate	183.579.208	2.800.721	1.610.043	184.769.886	62.439.026	11.740.659	54.390	74.125.295

DIRECTOR GENERAL: ing. István Csuzi

DIRECTOR ECONOMIC: ec. Nica Romeo

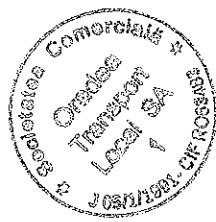
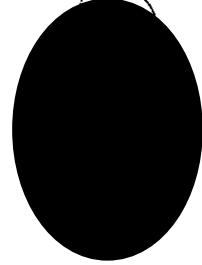


Nota 2

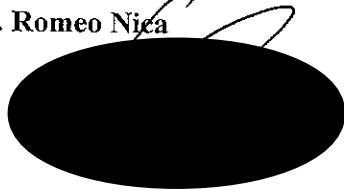
PROVIZIOANE

Denumirea provizionului	Sold la 01.01.2014	Transferuri		Sold la 31.12.2014
		în cont	din cont	
0.	1.	2.	3.	4.
Provizioane pentru litigii	506.271	-	109.701	396.570

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC
ec. Romeo Nica



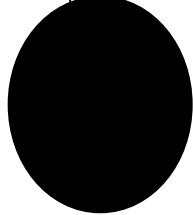
NOTA 3

**REPARTIZAREA PROFITULUI 2014
conform Ordonanței nr. 64/2001
actualizată**

lei

DESTINAȚIA	SUMA
Profit net de repartizat	114.685
- rezerva legală	10.270
-dividende	52.208
-alte rezerve	52.207

DIRECTOR GENERAL
Ing.Csuzi Istvan



DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Nica Romeo



Nota 4

**ANALIZA
rezultatului din exploatare**

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Exercițiul precedent	Exercițiul curent
0.	1.	2.	3.
1.	Cifra de afaceri netă	40.124.043	42.304.251
2.	Costul bunurilor vândute și al serviciilor prestate (3+4+5)	41.573.205	42.006.595
3.	Cheltuielile activ. de bază	29.063.906	30.743.947
4.	Cheltuieli activ. auxiliare		
5.	Cheltuieli indirecte de producție	12.509.299	11.262.648
6.	Rezultatul brut aferent cifrei de afaceri nete (1-2)	-1.449.162	297.656
7.	Cheltuieli de desfacere		
8.	Cheltuieli generale de administrație	5.751.790	6.862.460
9.	Alte venituri din exploatare	8.911.939	7.457.772
10.	Rezultatul din exploatare (6-7-8+9)	1.710.987	1.444.682

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC
ec. Nica Romeo



Nota 5

**SITUATIA
creanțelor și datoriilor**

Creanțe	Sold la 31.12.2014	Termen de lichiditate	
		Sub 1 an	Peste 1 an
Total din care:	4.127.066	4.127.066	
Cont 4111	1.044.758	1.044.758	
4112	7.377	7.377	
4118	166.570	166.570	
4282	5.555	5.555	
4424	7.626	7.626	
4428	34.811	34.811	
4452	15.511	15.511	
4458	2.205.000	2.205.000	
461	89.515	89.515	
473	541.718	541.718	
425	-	-	
267	8.625	8.625	
		Termen de exigibilitate	
Datorii	Sold la 31.12.2014	Sub 1 an	1 - 5 ani
			Peste 5 ani
Total din care:	26.808.020	3.605.065	23.102.819
Cont 401	1.115.337	1.115.337	
403	6.512	6.512	
404	739.695	739.695	
408	155.142	155.142	
421	471.539	471.539	
423	29.060	29.060	
424	5.196	5.196	
426	2.263	2.263	
427	51.123	51.123	
4281	188.966	188.966	
431	432.078	432.078	
437	16.485	16.485	
444	227.002	227.002	
462	167.410	167.410	
162	23.002.683		23.002.683
441	90.719	90.719	
447	6.674	6.674	
419	-	-	
167	96.263		96.263
168	3.873		3.873

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC
ec. Nica Romeo

Principii, politici și metode contabile

Contabilitatea regiei este organizată și condusă în conformitate cu prevederile Legii contabilității nr. 82/1991 și a prevederilor Ordinului M.F.P. nr. 3055/2009.

Evaluarea posturilor din bilanț s-a făcut ținând cont de principiile contabile reglementate de Ordinul M.F.P. nr. 3055/2009: continuitatea activității, permanenței metodelor, independenței exercițiului, evaluarea separată a elementelor de activ și pasiv, intangibilității și necompensării.

Politicele contabile utilizate de societate au fost în concordanță cu reglementările legale în domeniul contabilității, astfel încât să asigure furnizarea de informații relevante, credibile, neutre și prudente.

Imobilizările se înregistrează la intrarea în patrimoniu la costul de achiziție și se amortizează în regim de amortizare liniară.

Stocurile se înregistrează la intrarea în patrimoniu la prețurile din factură, iar ieșirea din gestiune se face la aceleași prețuri.

Evidența contabilă se ține cantitativ și valoric, lunar efectuându-se verificarea între datele din fișele de magazie cu stocurile din contabilitate.

Creanțele și obligațiile în valută se evaluatează la finele fiecărei luni la cursul din ultima zi a lunii, diferențele fiind cuprinse la venituri și cheltuieli.

Disponibilitățile și creditele se înregistrează pe bănci, urmărindu-se ca soldurile din contabilitate să corespundă cu cele din extrasele de cont.

Veniturile au fost recunoscute în momentul transferului dreptului de proprietate asupra bunurilor livrate, a serviciilor prestate sau subvențiilor primite.

Cheltuielile se înregistrează în funcție de natura lor, perioada la care se referă și necesitățile de evaluare și deductibilitate.

În toate cazurile veniturile și cheltuielile se înregistrează pe baza documentelor justificative.

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi

DIRECTOR ECONOMIC
ec. Nica Romeo



Nota 7

Participații și surse de finanțare

Unitatea Oradea Transport Local este societatea comercială pe acțiuni subordonată Consiliului local al Municipiului Oradea.

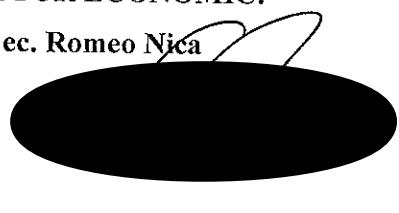
Capitalul societății este de 14.908.000 lei.

În conturi în afara bilanțului „ct 8038” OTL RA are înregistrat patrimoniu public predat Primăriei 46.125.332 lei.

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



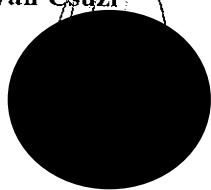
DIRECTOR ECONOMIC:
ec. Romeo Nica



SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU la data de 31.12.2014

Denumirea elementului	Sold la începutul exercițiului finanțier	Creșteri		Reduceri		Sold la Sfârșitul exercițiului finanțier
		Total, din care:	Prin transfer	Total, din care:	Prin transfer	
A.	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Capital subscris	14.848.000	60.000				14.908.000
Patrimoniul regiei						
Prime capital						
Rezerve din reevaluare	1.378.758	47				1.378.805
Rezerve legale	332.887	10.270				343.157
Rezerve statutare sau contractuale						
Rezerve reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare						
Alte rezerve	22.899					22.899
Acțiuni proprii						
Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită	Sold C					
	Sold D					
Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS, mai puțin IAS 29 ³²	Sold C					
	Sold D					
Rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile	Sold C					482.651
	Sold D	359.633	148.671	990.955		
Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea reglementărilor contabile conform cu Directiva a patra a Comunicațiilor Economice Europene	Sold C					
	Sold D					
Profitul sau pierderea exercițiului finanțier	Sold C	51.802	51.021.346	50.958.463		114.685
	Sold D					
A.						
Repartizarea Profitului		11.600	10.270	11.600		10.270
Total capitaluri proprii		16.263.113	50.932.722	49.955.908		17.239.927

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC:
ec. Romeo Nica

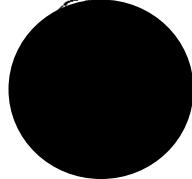


**SITUATIA
FLUXURILOR DE TREZORERIE
la data de 31.12.2014**

- lei -

Denumirea elementului	Exercitiul financiar	
	Precedent	Curent
A	1	2
Fluxuri de trezorerie din activități de exploatare:		
Încasări de la clienți	53.717.165	54.385.523
Plăti către furnizori și angajați	44.590.073	40.295.649
Dobânzi plătite	1.499.243	1.062.893
Impozit pe profit plătit		
Încasări din asigurarea împotriva cutremurelor		
Trezorerie netă din activități de exploatare	7.627.849	13.026.981
Fluxuri de trezorerie din activități de investiție:		
Plăti pentru achiziționarea de acțiuni		
Plăti pentru achiziționarea de imobilizări corporale	17.859.119	3.164.252
Încasări din vânzarea de imobilizări corporale	5.749	
Dobânzi încasate	116.999	-125.120
Dividende încasate		
Trezorerie netă din activități de investiție	-17.736.371	-3.289.372
Fluxuri de trezorerie din activități de finanțare:		
Încasări din emisiunea de acțiuni		
Încasări din împrumuturi pe termen lung	6.238.110	4.368.679
Plata datorilor aferente leasing-ului financiar		
Dividende plătite		
Trezorerie netă din acțiuni de finanțare	6.238.110	4.368.679
Creșterea netă a trezoreriei și echivalentelor de trezorerie	-5.362.179	-66.787
Trezorerie și echivalențe de trezorerie la începutul exercițiului financiar	8.474.867	3.112.688
Trezorerie și echivalențe de trezorerie la sfârșitul exercițiului financiar	3.112.688	3.045.901

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC:
ec. Romeo Nica



**Informații privind salariații și membrii
organelor de administrație, conducere și supraveghere**

Salarizarea directorilor și a administratorilor:

- Salarizarea directorului general se face în baza contractului de mandat nr. 10275/23.12.2008 și a HCL nr.1.204/19.12.2008.

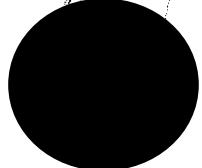
Salariații:

▪ Numărul mediu de salariați aferent exercițiului finanțier	581
▪ Din care:	
- muncitori	518
- TESA	63
Salarii aferente exercițiului finanțier	15.564.571
Cheltuieli cu asigurările sociale	3.350.854
Cheltuieli cu ajutorul de șomaj	118.588
Cheltuieli privind asigurările sociale de sănătate	829.427
Cheltuieli privind tichetele de masă acordate	1.153.229

Societatea comercială este condusă de un consiliu de administrație numit de Consiliul local, format din 7 persoane.

Adunarea Generală a Actionarilor reprezentată de Consiliul Local este formata din 5 persoane.

DIRECTOR GENERAL
ing. István Csuzi



DIRECTOR ECONOMIC
ec. Nica Romeo



I D. ECONOMICĂ
68

HOTĂRÂRE

privind mandatarea reprezentanților Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA pentru aprobarea situațiilor financiare ale societății la data de 31.12.2014

Analizând raportul de specialitate nr. 122/13 /27.04.2014 întocmit de catre Directia Economică-Serviciul Evidență Patrimoniu, Delegări de Gestiune, prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Oradea mandatarea reprezentanților Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA pentru aprobarea bilanțului contabil și a contului de profit și pierdere încheiate la data de 31.12.2014,

Având în vedere:

- HCL nr. 420/24.07.2012, modificată prin HCL nr. 55/31.01.2013, prin care au fost numiți reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA,
- HCL nr. 204/27.03.2014 prin care s-a stabilit ca toate hotărârile AGA ale societăților la care Municipiul Oradea este acționar majoritar să fie precedate de hotărâri de consiliu local,
- OG nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome,
- Ordinului nr. 144/2005 privind aprobarea precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profitului conform OG nr. 64/2001,
- art. 36 alin.2 lit.a), alin.(3) lit.c) și art. 45, alin. 1 din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale , cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA Hotărâște:

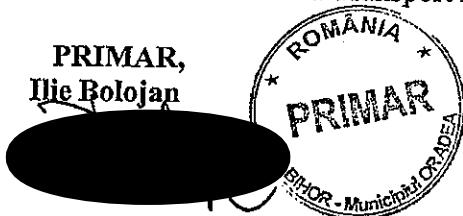
Art. 1 Se mandatează reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA să aprobe situațiile financiare ale societății la 31.12.2014 conform anexei nr.1, repartizarea profitului pe anul 2014 conform anexei nr. 2 și descărcarea de gestiune a membrilor Consiliului de Administrație a societății pentru activitatea desfășurată de această în anul 2014.

Art. 2 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotărâri se incredintăza reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA și societatea Oradea Transport Local SA

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Primarul Municipiului Oradea
- Instituția Prefectului județului Bihor
- Directia Economică
- reprezentanții Municipiului Oradea în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Oradea Transport Local SA
- Societatea Oradea Transport Local SA

PRIMAR,
Ilie Bolojan



PROIECT AVIZAT
SECRETAR
Ionel Vîla





CONCILIUL DE ADMINISTRATIE

**HOTARAREA
nr. 7 din 27.04.2015**

Membrii Consiliului de Administrație ai societății comerciale Oradea Transport Local S.A. - denumită în continuare "Societatea" - înregistrată la Registrul Comerțului sub numarul J05/1/1991, cod unic de înregistrare 63483, atribut fiscal RO, cu sediul în Oradea, str. Atelierelor nr. 12, jud. Bihor, participanți la ședința Consiliului de Administrație din data de 27.04.2015, ținută la sediul Societății cu îndeplinirea tuturor condițiilor de convocare, prezentă și cvorum, prevăzute de Actul constitutiv actualizat al Societății și de Legea 31/1990, republicată, modificată și completată:

1. **DL. Pop Viorel Mircea domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 616685, emisă de SPCLEP Oradea la data de 20.05.2009, valabilă până la data de 27.05.2019, CNP 1580527054669, în calitate de președinte al Consiliului de administrație al societății ;**
2. **DL. Csuzi István domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 502941, emisă de SPCLEP Oradea la data de 22.06.2007, valabilă până la data de 22.06.2017, CNP 1600622054661, în calitate de administrator ;**
3. **Dna Gogoneață Emilia domiciliată în Oradea, legitimată cu CI seria XH nr. 581808, emisă de SPCLEP Oradea la data de 08.10.2008, valabilă până la data de 11.09.2068, CNP 2520911054701, în calitate de administrator;**
4. **DL. Miclaus Sorin Dan domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 447996, emisă de SPCLEP Oradea la data de 04.09.2006, valabilă până la data de 21.09.2016, CNP 1620921054664, în calitate de administrator**
5. **DL. Păcurar Călin domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 803770, emisă de SPCLEP Oradea la data de 14.05.2012, valabilă până la data de 13.05.2022, CNP 1810513050464, în calitate de administrator ;**
6. **DL. Urdea Florin domiciliat în Oradea, legitimat cu CI seria XH nr. 543150, emisă de SPCLEP Oradea la data de 05.03.2008, valabilă până la data de 11.05.2018, CNP 1590511054702, în calitate de administrator,**

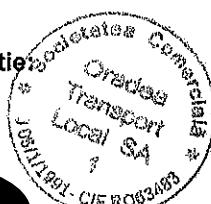
Având în vedere încheierea exercitiului financiar pe anul 2014, analizând documentele financiare prezentate,

HOTĂRÂSC

1. **Se aproba bilantul și contul de profit și pierdere pentru anul 2014.**
2. **Profitul rezultat se va repartiza conform Ordonanței nr. 64/2001, actualizată și a Ordinului MF nr. 3055/2009.**
3. **Se aproba convoacarea AGA pentru data de 30.04.2014.**

Presedinte Consiliul de Administrație

POP VIOREL MIRCEA





HOTĂRÂRE A ADUNĂRII GENERALE ORDINARE A ACTIONARILOR din 30.04.2014

Adunarea generală a acționarilor, prin reprezentanții numiți în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Oradea nr.55 din 31.01.2013, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 689 din 10 septembrie 2014;

Analizând materialele prezentate de către conducerea societății și Consiliul de Administrație,

Tinând cont de prevederile Actului Constitutiv actualizat al SC Oradea Transport Local SA ale Legii nr. 31/1990 privind Societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare,

ADUNAREA GENERALĂ ORDINARA A ACȚIONARILOR HOTĂRÂSTE

Art. 1. Aprobarea raportului Consiliului de Administrație, care concretizează situația activelor societății, rezultatul din exploatare, contul de profit și pierdere, precum și indicatorii de performanță pentru anul 2014; precum și Raportului auditorului.

Art. 2. Aprobarea Bilanțului contabil la data de 31.12.2014, anexele acestuia, contul de profit și pierdere și repartizarea profitului.

Art. 3. Aprobarea descarcării de gestiune a administratorilor pentru exercițiul financiar 2014.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Consiliul de Administrație
- conducerea executivă

SEMNAȚURILE REPREZENTANȚILOR IN AGA

1. Dulcă Camelia
2. Bârsan Ioan
3. Mohan Aurel
4. Szabo Jozsef
5. Tau Ioan